

UMOWA RAMOWA SERWISOWANIA LOKOMOTYW

Niniejsza Umowa Ramowa Serwisowania Lokomotyw („Umowa”) została zawarta w **Bydgoszczy** w dniu [.....] roku pomiędzy:

- (1) „RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Józefa Bronikowskiego 12a, 85-426 Bydgoszcz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000432098, o kapitale zakładowym w wysokości 101.767.000,00 PLN, NIP 9671355427, REGON 341328334, zwaną dalej „RCP”, zamiennie „Zamawiający”, reprezentowaną przez Ireneusza Kozłowskiego oraz Romana Plucińskiego;
a
- (2) **[Wykonawca]**, reprezentowaną przez [.....]

Dla celów niniejszej Umowy, Wykonawca i RCP zwane będą dalej łącznie „Stronami”, a każda z nich oddzielnie „Stroną”.

ZWAŻYWSZY ŻE:

Strony zamierzają uregulować w niniejszej Umowie, ramowe zasady współpracy pomiędzy **[Wykonawca]** i RCP, w szczególności w zakresie usług utrzymania technicznego przez **[Wykonawca]** (zgodnie z definicją podaną poniżej) dla RCP, w tym Serwisowania Planowego i Nieplanowego Lokomotyw, usługi przechowania Lokomotyw w okresie, w którym nie będą one przedmiotem dzierżawy/leasingu na rzecz Kontrahentów oraz zasady udzielania przez **[Wykonawca]** Gwarancji Gotowości Technicznej (zgodnie z definicją podaną poniżej).

Biorąc powyższe pod uwagę, Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Definicje i interpretacja

1. Terminy pisane wielką literą w niniejszej Umowie mają znaczenie przypisane im poniżej chyba, że niniejsza Umowa stanowi inaczej:
 - 1) „Czas reakcji” - oznacza gwarantowany przez Wykonawcę okres czasu, rozpoczynający się od otrzymania przez Wykonawcę od Zamawiającego informacji, o konieczności wykonania usług utrzymania, do podjęcia przez Wykonawcę czynności

związanych z ich wykonaniem. Przez czynności związane z wykonaniem usług utrzymania należy również rozumieć przeprowadzenie czynności diagnostycznych, wykonywanych również na odległość;

- 2) „Część” oznacza część konstrukcji tworzącej wyodrębniony moduł wchodzący w skład Lokomotywy, jako jej część składowa w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, przy czym Część może się składać z Elementów;
- 3) „Dofinansowanie” oznacza dofinansowanie przyznane Zamawiającemu w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR Działania FENX.05.06 Transport intermodalny Postępowanie nr FENX.05.06-IP.02-001/24;
- 4) „DSU” oznacza Dokumentację Systemu Utrzymania zatwierdzoną przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie Lokomotyw, zgodnie z obowiązującymi przepisami, spełniającą warunki wynikające z aktualnych Przepisów Prawa, w tym z Rozporządzenia Kolejowego;
- 5) „DTR” – oznacza dokumentację techniczno – ruchową (DTR) przygotowaną przez [Wykonawca], zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi zawartymi w szczególności w Rozporządzeniu Kolejowym i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U z 2014 r, poz. 720, z późn. zm.) w zakresie niezbędnym do wydania zezwolenia na dopuszczenie typu pojazdu kolejowego, w skład której wchodzi: opis techniczny, instrukcja obsługi i DTR podzespołów. Dla uniknięcia wątpliwości DTR zawiera dokumentację zdawczo-odbiorczą, w tym komplet kart pomiarowych;
- 6) „Dzień Roboczy” oznacza każdy dzień kalendarzowy poza sobotą, niedzielą oraz dniem ustawowo wolnym od pracy w Polsce;
- 7) **ECM** (*ang. Entity in Charge of Maintenance*) - podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego i zobowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do krajowego rejestru pojazdów kolejowych;
- 8) „Element” oznacza podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji Lokomotywy uzyskany przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie jej części składowych;
- 9) „Gwarancja Gotowości Technicznej” ma znaczenie nadane temu terminowi w §15 (*Gwarancja Gotowości Technicznej*) ust. 1 Umowy;
- 10) „Gwarancja Jakości” ma znaczenie nadane temu terminowi w §14 (*Gwarancja Jakości*) ust. 1 Umowy;
- 11) „Indywidualne Umowy Sprzedaży” oznacza umowy sprzedaży, które będą zawierane na podstawie i w wykonaniu Ramowej Umowy Sprzedaży pomiędzy [Wykonawca], jako Wykonawca i RCP jako Zamawiającym i będą dotyczyły nabycia przez RCP od

[Wykonawca] poszczególnych Lokomotyw, przy czym każda Indywidualna Umowa Sprzedaży będzie dotyczyła wyłącznie jednej (1) Lokomotywy;

- 12) „**Indywidualne Umowy Serwisowania**” oznacza umowy serwisowania, które będą zawierane na podstawie i w wykonaniu niniejszej Umowy pomiędzy **[Wykonawca]** jako zleceniobiorcą i RCP jako zleceniodawcą i będą dotyczyły serwisowania poszczególnych Lokomotyw nabytych przez RCP od **[Wykonawca]** na podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży. Wzór Indywidualnej Umowy Serwisowania stanowi Załącznik nr 1 (*Wzór Indywidualnej Umowy Serwisowania*) do niniejszej Umowy;
- 13) „**Informacje Poufne**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 24 (*Poufność*) ust. 1 Umowy;
- 14) „**Kodeks Cywilny**” oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 380, z późn. zm.);
- 15) „**Komisja Rozjemcza**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 17 (*Rozwiązywanie Sporów*) ust. 1 Umowy;
- 16) „**Komponent**” oznacza każdy z Elementów, Części oraz Materiałów Konstrukcyjnych, w zależności od przypadku, a „**Komponenty**” oznacza wszystkie z Elementy, Części oraz Materiały Konstrukcyjne łącznie;
- 17) „**Konstrukcja Lokomotywy**” oznacza całość Lokomotywy obejmującą wszystkie Komponenty Lokomotywy w toku produkcji oraz po zakończeniu produkcji;
- 18) „**Kontrahent**” oznacza osobę/podmiot inną niż RCP, która będzie stroną Umowy Handlowej i która prowadzi działalność z zakresu przewozów w transporcie kolejowym;
- 19) „**Licencja**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 21 (*Prawa własności intelektualnej*) ust 2 Umowy;
- 20) „**Lokomotywa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 2 (*Przedmiot Umowy*) ust. 3 Umowy;
- 21) „**Materiał Eksploatacyjny**” oznacza substancję (m.in. piasek, węglowe nakładki pantografów i płyny) podlegającą zużyciu eksploatacyjnemu;
- 22) „**Materiał Konstrukcyjny**” oznacza wszystkie inne materiały do budowy Lokomotywy, które nie stanowią Części, Elementów ani Materiałów Eksploatacyjnych (m.in. przewody, stal, laminaty, itp.);
- 23) „**Niezależny Ekspert**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 17 (*Rozwiązywanie Sporów*) ust. 9 Umowy;
- 24) „**Okresy Gwarancji 1**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 14 (*Gwarancja Jakości*) ust. 2 Umowy;

- 25) „Okresy Gwarancji 2” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 14 (*Gwarancja Jakości*) ust. 3 Umowy;
- 26) „Okresy Gwarancji 3” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 14 (*Gwarancja Jakości*) ust. 4 Umowy;
- 27) „Okresy Gwarancji” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 14 (*Gwarancja Jakości*) ust. 4 Umowy;
- 28) „Prace Dodatkowe” oznacza usługi utrzymania do niniejszej Umowy, obejmujące między innymi naprawy szkód za które ani Wykonawca ani Producent nie ponoszą odpowiedzialności.
- 29) „Protokół Odbioru” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 12 (*Odbiór prac*) ust. 3 Umowy;
- 30) „Przepisy Prawa” oznaczają wszelkie przepisy prawa powszechnie obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z Rozdziałem III Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997 r., nr 78, poz. 483, z późn. zm.), ostateczne i mające zastosowanie do danej Strony decyzje i postanowienia dotyczące zgód, pozwoleń, certyfikatów, upoważnień lub zatwierdzeń właściwych organów lub instytucji oraz mające zastosowanie do danej Strony orzeczenia właściwych sądów (w tym sądów arbitrażowych). Dla uniknięcia wątpliwości, Przepisy Prawa obejmują również wszystkie powszechnie obowiązujące regulacje przyjęte przez właściwe instytucje unijne i obowiązujące w państwach Unii Europejskiej;
- 31) „Ramowa Umowa Sprzedaży” oznacza umowę ramową zawartą w dacie lub około daty niniejszej Umowy pomiędzy RCP, jako Zamawiającym i [Wykonawca], jako Wykonawcą, której przedmiotem będzie w szczególności uregulowanie zasad nabywania Lokomotyw przez RCP od [Wykonawca], przy czym na podstawie Ramowej Umowy Sprzedaży będą zawierane Indywidualne Umowy Sprzedaży;
- 32) „Rozporządzenie Kolejowe” oznacza rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. 2016 r. poz. 226 z późn. zmianami);
- 33) „Rozporządzenie ECM” oznacza ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011;
- 34) „Serwis Utrzymania Nieplanowego” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 5 (*Serwis Utrzymania Planowego i Serwis Utrzymania Nieplanowego*) ust. 8 Umowy;
- 35) „Serwis Utrzymania Planowego” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 5 (*Serwis Utrzymania Planowego i Serwis Utrzymania Nieplanowego*) ust. 2 Umowy;

- 36) „**Siła Wyższa**” oznacza zdarzenie niezależne od RCP i niezależne od Kontrahenta oraz **[Wykonawca]** (o ile w danym czasie Lokomotywa jest wydana Kontrahentowi na podstawie Umowy Handlowej), zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia lub do zapobieżenia pomimo zachowania najwyższej staranności przez RCP, Kontrahenta oraz **[Wykonawca]** (o ile ma to zastosowanie), które wystąpiło po dniu zawarcia danej Indywidualnej Umowy Serwisowania i które stanowi bezpośrednią i wyłączną przyczynę awarii danej Lokomotywy, która ma zostać usunięta przez **[Wykonawca]** w ramach Serwisu Utrzymania Nieplanowego. Dla uniknięcia wątpliwości, Siły Wyższej nie stanowią zmiany warunków rynkowych ani sytuacja finansowa RCP ani Kontrahenta, ani **[Wykonawca]**;
- 37) „**Umowy Handlowe**” oznacza umowy dzierżawy, umowy leasingu operacyjnego lub inne umowy o podobnym charakterze, które będą zawierane pomiędzy RCP oraz Kontrahentami, na podstawie, których RCP będzie wydierżawiała, oddawała w leasing lub w inny sposób przekazywała Lokomotywy do używania lub użytkowania Kontrahentom, a „**Umowa Handlowa**” oznacza każdą z nich;
- 38) „**Ustawa o Transporcie Kolejowym**” oznacza ustawę o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z późn. zm.);
- 39) „**Wynagrodzenie Podstawowe**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §13 (*Wynagrodzenie i koszty Serwisu Utrzymania Nieplanowego*) ust. 1 Umowy;
- 40) „**Wynagrodzenie za Serwis Nieplanowany**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §13 (*Wynagrodzenie i koszty Serwisu Utrzymania Nieplanowego*) ust. 5 Umowy;
- 41) „**Zestaw Naprawczy**” oznacza zestaw naprawczy przekazany przez Wykonawcę do Zamawiającego, wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy, wg Załącznika nr 7 (*Wyprawka*) do Ramowej Umowy Sprzedaży;
- 42) „**Załącznik**” stanowi załącznik do niniejszej Umowy;
- 43) „**Wskaźnik Indeksacji**” oznacza wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI), publikowany przez GUS w Monitorze Polskim, w miesiącu następującym po publikacji, przy czym indeksacja będzie następowała od początku roku następującego bezpośrednio po roku, dla którego taki wskaźnik opublikowano, lub, w przypadku braku publikacji tego wskaźnika, innym wskaźnikiem uzgodnionym pomiędzy Stronami, który go zastąpi.
2. O ile nie zostanie inaczej wskazane, odniesienie w niniejszej Umowie do Przepisów Prawa stanowi odniesienie do odpowiednich przepisów prawa, wraz z ich późniejszymi zmianami, uzupełnieniami lub przepisami prawa je zastępującymi, przy uwzględnieniu przepisów przejściowych.
3. Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy, a treścią Załączników do niniejszej Umowy, rozstrzygające znaczenie ma treść niniejszej Umowy.

4. Dla uniknięcia wątpliwości, RCP nie ma obowiązku udostępniania i nie będzie udostępniała [Wykonawcy] treści Umów Handlowych. O ile to będzie konieczne do prawidłowego wykonania niniejszej Umowy, RCP będzie przedstawiała [Wykonawcy] zestawienia informacji wynikających z Umowy Handlowej dotyczącej danej Lokomotywy.

§2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest w szczególności uregulowanie zasad współpracy pomiędzy [Wykonawcą] i RCP, w zakresie usług utrzymania technicznego Lokomotyw przez [Wykonawcę] na rzecz RCP, w tym świadczenia usług Serwisu Utrzymania Planowego i Serwisu Utrzymania Nieplanowego, usługi przechowania Lokomotyw w okresie, w którym nie będą one przedmiotem dzierżawy/leasingu na rzecz Kontrahentów za wynagrodzeniem oraz w zakresie zasad udzielenia przez [Wykonawcę] Gwarancji Gotowości Technicznej.
2. Dla uniknięcia wątpliwości, pośrednim beneficjentem usług oferowanych przez [Wykonawcę] na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania będą Kontrahenci, którym w danym czasie, poszczególne Lokomotywy będą przekazane na podstawie odrębnej Umowy Handlowej.
3. Niniejsza Umowa dotyczy lokomotyw elektrycznych do przewozów intermodalnych produkowanych przez [Wykonawcę] i nabytych przez RCP od [Wykonawcę], na podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży („Lokomotywa”).
4. W wykonaniu niniejszej Umowy **Strony** będą zawierały Indywidualne Umowy Serwisowania.
5. W każdym wypadku przedmiotem Indywidualnej Umowy Serwisowania będzie mogła być wyłącznie jedna (1) Lokomotywa.
6. Dla uniknięcia wątpliwości, zakres gwarancji jakości i rękojmi w odniesieniu do Lokomotyw nabywanych przez RCP od [Wykonawcę] na podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży oraz terminy usuwania wad objętych tą gwarancją jakości lub rękojnią, będą uregulowane w tych Indywidualnych Umowach Sprzedaży. Usuwanie przedmiotowych wad będzie nieodpłatne, jako dokonywane w ramach gwarancji jakości lub rękojmi i nie będzie regulowane niniejszą Umową, ani Indywidualnymi Umowami Serwisowania.
7. Bez względu na postanowienia ust. 6 powyżej, przeglądy planowe wykonywane w okresach gwarancji jakości określonych w Indywidualnych Umowach Sprzedaży, będą wykonywane na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania, jako część Serwisu Utrzymania Planowego.
8. Podział pomiędzy **Stronami**, zadań wynikających z Ustawy o Transporcie Kolejowym w odniesieniu do Lokomotywy:
 - 1) RCP będzie dysponentem Lokomotyw zgodnie z Ustawą o Transporcie Kolejowym, wpisanym do Europejskiego Rejestru Pojazdów Kolejowych (EVR). RCP posiada status Dysponenta w rozumieniu Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei;

- 2) **[Wykonawca]** będzie w imieniu i na rzecz RCP, wykonawcą Usług Utrzymania Technicznego – w określonym zakresie (Usługi utrzymania uporządkowane są w pięciu poziomach w zależności od zakresu i rodzaju prac będących do wykonania i odpowiadają poziomom utrzymania pojazdów kolejowych określonym w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. 2016 r. poz. 226 z późn. zmianami); **[Wykonawca]** będzie certyfikowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. w zakresie IV funkcji podmiotu ECM (funkcji przeprowadzania utrzymania);
- 3) Podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) będzie **Wykonawca** – jako podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego, wpisany do Europejskiego Rejestru Pojazdów Kolejowych, certyfikowany zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798.

§3

Zamówienie usługi

1. Zamówienie usługi utrzymania Lokomotywy na warunkach wskazanych w niniejszej Umowie, odbywa się poprzez złożenie przez RCP formularza zamówienia usługi utrzymania Lokomotywy, zasadniczo w formie załączonej do wzoru Indywidualnej Umowy Serwisowania. Złożenie formularza zamówienia usługi utrzymania w odniesieniu do danej Lokomotywy, będzie się odbywało jednocześnie ze złożeniem formularza zamówienia na tę Lokomotywę, zgodnie z postanowieniami Ramowej Umowy Sprzedaży.
2. Po otrzymaniu formularza zamówienia usługi utrzymania danej Lokomotywy i z zastrzeżeniem uzgodnienia postanowień Indywidualnej Umowy Sprzedaży w odniesieniu do tej Lokomotywy, Strony podpiszą Indywidualną Umowę Serwisowania jednocześnie z zawarciem korespondującej Indywidualnej Umowy Sprzedaży. Częścią składową Indywidualnej Umowy Serwisowania będzie w szczególności formularz zamówienia usługi utrzymania, specyfikacja techniczna (karta konfiguracji) Lokomotywy uzgodniona pomiędzy RCP, a **[Wykonawca]** w ramach Indywidualnej Umowy Sprzedaży w odniesieniu do tej Lokomotywy oraz DSU.
3. Dla uniknięcia wątpliwości, RCP jest uprawniona do złożenia formularza zamówienia usługi utrzymania w terminach identycznych, jak terminy składania formularza nabycia Lokomotywy zgodnie z Ramową Umową Sprzedaży.
4. W przypadku, gdy będzie to wymagane postanowieniami Umowy Handlowej zawartej po dacie zawarcia danej Indywidualnej Umowy Serwisowania, Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu odwzorowania postanowień tej Umowy Handlowej w Indywidualnej Umowie Serwisowania, która zostanie odpowiednio zmieniona w drodze pisemnego aneksu.

§4

Wykonanie przedmiotu Umowy

1. **[Wykonawca]** jest zobowiązany do wykonania przedmiotu niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania, zgodnie z Przepisami Prawa, w tym z wytycznymi zawartymi w szczególności w Rozporządzeniu Kolejowym oraz DSU, z uwzględnieniem obowiązków wynikających z Ustawy o Transporcie Kolejowym oraz najlepszej obecnie dostępnej wiedzy i technologii.
2. **[Wykonawca]** jest zobowiązany do uzyskiwania i utrzymywania wszelkich licencji, zgód, pozwoleń, zezwoleń, zaświadczeń, homologacji, świadectw i certyfikatów wymaganych Przepisami Prawa, w szczególności Ustawą o Transporcie Kolejowym, w tym zapewnienia, że sprzęt, narzędzia i części używane przez personel **[Wykonawca]**, posiadają ważne atesty, a personel posiada kwalifikacje wymagane przy budowie, modernizacji i naprawach pojazdów trakcyjnych. W okresie wykonywania przedmiotu niniejszej umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania **[Wykonawca]** jest zobowiązany do posiadania ważnego certyfikatu zgodności w zakresie IV funkcji utrzymania, wydanego na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779.
3. O ile to będzie wymagane, **[Wykonawca]** jest zobowiązany do uzyskania odpowiednich zgód, pozwoleń, zezwoleń, zaświadczeń, homologacji, świadectw i certyfikatów odnoszących się do Lokomotyw stanowiących przedmiot zamówienia, w imieniu i na rzecz RCP.
4. **[Wykonawca]** ponosi odpowiedzialność oraz koszty utylizacji wszelkich odpadów powstałych w trakcie wykonywania czynności utrzymania Lokomotywy.
5. W związku z Artykułami 9 i 10 Rozporządzenia (UE) 2019/779 oraz Art. 23j. ust. 7 Ustawy o Transporcie Kolejowym, **[Wykonawca]** zobowiązuje się w okresie obowiązywania niniejszej Umowy do posiadania ważnego certyfikatu w zakresie funkcji utrzymania, będącego podstawą formalną dla wykonywania wszelkich prac i czynności wynikających z niniejszej Umowy. Wykonanie prac i czynności objętych niniejszą Umową będzie za każdym razem potwierdzane w odniesieniu do danej Lokomotywy poprzez wydanie przez **[Wykonawca]** DDU i doręczenie go do RCP.
6. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę konieczności wykonania Prac Dodatkowych na Lokomotywie, Strony ustalają, iż Wykonawca zrealizuje przedmiotowe czynności tylko za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego, po przedłożeniu Zamawiającemu kosztorysu takich prac.
7. **[Wykonawca]** nie będzie bez wiedzy i uprzedniej pisemnej akceptacji Zamawiającego, dokonywał żadnych zmian w oprogramowaniu, ani systemach sterowania pojazdów w Lokomotywach. W szczególności **[Wykonawca]** zobowiązuje się i oświadcza na rzecz Zamawiającego nie będzie wprowadzał i nie zamierza wprowadzać do oprogramowania i systemów sterowania Lokomotyw żadnych modyfikacji, których zamierzonym skutkiem miałyby być ograniczenie funkcjonalności operacyjnej Lokomotyw lub utrudnienie dokonywania napraw i prac serwisowych przez podmioty zewnętrzne.

§5

Serwis Utrzymania Planowego i Serwis Utrzymania Nieplanowego

1. Na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania **[Wykonawca]** zobowiązuje się wykonywać na rzecz RCP, następujące usługi utrzymania Lokomotyw:
 - 1) Serwis Utrzymania Planowego
 - oraz
 - 2) Serwis Utrzymania Nieplanowego.
2. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 i 6 poniżej, Serwis Utrzymania Planowego obejmuje czynności i prace opisane w DSU i Rozporządzeniu Kolejowym dla danej Lokomotywy oraz naprawy będące wynikiem przeglądów wykonywanych zgodnie z planem utrzymania zawartym w DSU, tzn. wymianę części, które nie spełniają już kryteriów eksploatacyjnych zdefiniowanych w DSU, w zależności od ich stanu ("**Serwis Utrzymania Planowego**"). Dla uniknięcia wątpliwości, Serwis Utrzymania Planowego obejmuje również wymianę wszystkich Komponentów i Materiałów Eksploatacyjnych, które w przypadku stwierdzenia, że zbliżają się do dopuszczalnego minimum wymagań technicznych zdefiniowanych w DSU lub DTR dla tych Komponentów lub Materiałów Eksploatacyjnych, będą każdorazowo wymieniane na nowe w ramach Serwisu Utrzymania Planowego tak, aby zgodnie z kryteriami eksploatacyjnymi zdefiniowanymi dla nich w DSU lub DTR spełniały standardy eksploatacyjne, co najmniej do daty kolejnego Serwisu Utrzymania Planowego (włącznie z tą datą).
3. Dla uniknięcia wątpliwości, Serwis Utrzymania Planowego nie obejmuje:
 - 1) usuwania wad, ich skutków, ani napraw dokonywanych na skutek zużycia innego, niż normalne zużycie eksploatacyjne;
 - 2) wykonywania prac wynikających ze zdarzeń nie występujących podczas normalnej eksploatacji Lokomotyw, w tym wypadków, aktów wandalizmu, uszkodzeń powstałych w wyniku zderzenia, wykołowania lub modernizacji, w tym w wyniku działania Siły Wyższej;
 - 3) codziennego przygotowywania Lokomotyw do eksploatacji i sprawdzania Lokomotyw stosownie do instrukcji obsługi Lokomotywy, włącznie z ich oględzinami oraz zapewnienia wszystkich płynów i Materiałów Eksploatacyjnych wraz z ich uzupełnianiem w okresie pomiędzy przeglądami, do czego RCP winna zobowiązać Kontrahentów (użytkowników Lokomotyw) na podstawie Umowy Handlowej.
4. Czynności i prace wchodzące w skład Serwisu Utrzymania Planowego muszą być wykonywane w zdefiniowanych odstępach czasu (okresowo), po upływie określonego czasu lub po osiągnięciu określonego przebiegu, zgodnie z cyklem przeglądowo-naprawczym wynikającym z DSU, przy czym RCP odpowiedzialna jest za monitorowanie aktualnych przebiegów Lokomotyw i czasookresów przeglądów oraz zgłaszanie do **[Wykonawca]** konieczności

wykonania poszczególnych poziomów utrzymania planowego, które zostały objęte Serwisem Utrzymania Planowego.

5. Strony określają maksymalne czasy potrzebne na przeprowadzenie czynności w ramach poziomów utrzymania P1, P2, P3 i P4 wchodzących w skład Serwisu Utrzymania Planowego w Załączniku nr 5 (*Czasy maksymalne dla poziomów utrzymania P1 – P4*) do niniejszej Umowy.
 6. Czynności wchodzące w zakres Serwisu Utrzymania Planowego i obejmujące poziomy utrzymania P1 i P2, o których mowa w Rozporządzeniu Kolejowym, mogą być przekazane przez RCP na podstawie Umowy Handlowej do samodzielnego wykonywania przez Kontrahenta. W takim przypadku Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonywania tych czynności na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania, a czasy wykonania czynności Serwisu Utrzymania Planowego, o których mowa w ust. 5 powyżej, powinny zostać zawarte w danej Umowie Handlowej, jako czasy uwzględnione przy wyliczaniu faktycznych poziomów gotowości technicznej w ramach Gwarancji Gotowości Technicznej, udzielonej na poziomie Umowy Handlowej i korespondującej z Gwarancją Gotowości Technicznej.
 7. Przekazując wykonywanie czynności wchodzących w zakres Serwisu Utrzymania Planowego i obejmujących poziomy utrzymania P1 i P2, Kontrahentowi zgodnie z postanowieniami ust. 6 powyżej, RCP zapewni sobie na poziomie Umowy Handlowej prawo (w tym wykonywane za pośrednictwem Wykonawcy) do monitorowania wykonywania takiego utrzymania przez Kontrahenta oraz kary umowne lub pomniejszenie wynagrodzenia Kontrahenta na wypadek nienależytego wykonywania oraz niewykonania takiego utrzymania przez Kontrahenta.
 8. Serwis Utrzymania Nieplanowego obejmuje wszelkie czynności utrzymaniowe, serwisowe i naprawcze, niewynikające z DSU, a także usuwanie wad i awarii oraz ich skutków („**Serwis Utrzymania Nieplanowego**”), w tym w szczególności obejmuje on:
 - 1) usuwanie awarii powstałych w trakcie eksploatacji Lokomotyw, w tym wynikłych wskutek wypadków, wykolejenia czy nieprawidłowej eksploatacji Lokomotyw przez Kontrahenta lub Siły Wyższej, przy czym realizacja czynności serwisowych związanych z usunięciem takich awarii będzie się odbywać na podstawie zlecenia RCP lub Kontrahenta wskazującego zakres danej naprawy; oraz
 - 2) usuwanie wad i awarii objętych Gwarancją Jakości lub rękojmią **[Wykonawcy]**, udzieloną na podstawie niniejszej Umowy, Indywidualnych Umów Serwisowania oraz Indywidualnych Umów Sprzedaży, zostanie zrealizowane zgodnie z ich postanowieniami, przy czym usuwanie takich wad i awarii nie będzie wymagało złożenia oddzielnego zlecenia przez RCP.
- Dla uniknięcia wątpliwości, zgłaszanie awarii i wad do **[Wykonawca]** objętych Serwisem Utrzymania Nieplanowego, będzie się odbywać zgodnie z postanowieniami §6 (*Zgłaszanie Awarii i Wad*) Umowy.
9. Wykonywanie Serwisu Utrzymania Nieplanowego w odniesieniu do:

- 1) wad i awarii objętych Gwarancją Jakości lub rękojmią **[Wykonawca]**, udzieloną na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania będzie się odbywać w taki sposób, aby nie doprowadzić do naruszenia Gwarancji Gotowości Technicznej;
 - 2) innych czynności objętych Serwisem Utrzymania Nieplanowego, będzie się odbywać w terminach uzgodnionych w dobrej wierze pomiędzy RCP i **[Wykonawca]** po oszacowaniu zakresu niezbędnych prac do wykonania, zgodnie ze zleceniem ich wykonania przekazanym **[Wykonawca]** przez RCP, przy czym w tym przypadku może być również konieczne przeprowadzenie procedury oględzin Lokomotywy zgodnie z wymogami ubezpieczyciela Kontrahenta lub ubezpieczyciela RCP.
10. W przypadku zaistniałych na Lokomotywie szkód powstałych w wyniku incydentów, wypadków, katastrof kolejowych, itp. lub wyrządzonych przez osoby trzecie, Wykonawca, na zlecenie Zamawiającego, dokona ekspertyzy technicznej oraz określi przewidywany koszt i technologię naprawy, w terminie nie przekraczającym 3 (trzech) dni roboczych od przyjęcia zlecenia od Zamawiającego. Jeżeli określenie zakresu naprawy wymagać będzie demontażu elementów lub przeprowadzenia specjalistycznych oględzin, zakłada się, że ekspertyza zostanie wykonana w terminie do 10 (dziesięciu) dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia konieczności przeprowadzenia takiej ekspertyzy przez Zamawiającego. Szkody zostaną naprawione przez Wykonawcę wyłącznie po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym warunków, kosztów oraz terminu takiej naprawy w formie pisemnej, zatwierdzonej przez obie Strony.
11. Dla uniknięcia wątpliwości, Serwis Utrzymania Nieplanowego obejmuje również obowiązek usuwania Wad Systemowych (w rozumieniu postanowień Ramowej Umowy Sprzedaży) i awarii nimi spowodowanych po upływie okresów gwarancji wskazanych w Ramowej Umowie Sprzedaży i konsekwentnie do liczby Lokomotyw objętych Wadą Systemową, do której zalicza się zarówno Lokomotywy objęte w danym czasie gwarancją jakości na podstawie Ramowej Umowy Sprzedaży, jak i Lokomotywy objęte Serwisem Utrzymania Nieplanowego.
12. Strony zadbają o to, aby niezwłocznie wymieniać się informacjami o wszelkich zmianach wytycznych dotyczących utrzymania Lokomotyw, modyfikacjach ich dokumentacji, w tym dotyczącej warunków eksploatacji Lokomotyw i innych, mających wpływ na proces utrzymania i bezpieczeństwo Lokomotyw, a w szczególności:
- a) Strony uzgadniają, iż będą się wymieniały otrzymanymi od producenta Lokomotywy informacjami o zmianach w dokumentacji lub utrzymaniu Lokomotywy oraz związanymi z utrzymaniem informacjami o zmianie krajowych przepisów dotyczących warunków technicznych eksploatacji Lokomotywy;
 - b) każda ze Stron we własnym zakresie naniesie wynikające z otrzymanych informacji poprawki w prowadzonej przez siebie dokumentacji Lokomotywy;
 - c) W przypadku konieczności zmiany DSU spowodowanej wprowadzonymi przez Producenta Lokomotywy zmianami w jej utrzymaniu, Wykonawca opracuje propozycje zmiany DSU,

uzgodni ją z Zamawiającym i podejmie właściwe kroki, celem których będzie implementacja tych zmian do DSU;

13. Lokomotywa będzie udostępniana Wykonawcy w celu dokonania czynności Serwisu Utrzymania Planowego i Serwisu Utrzymania Nieplanowego, a w przypadku usług utrzymania wymagających ich wykonania w specjalistycznym warsztacie, Lokomotywa zostanie dostarczana przez Zamawiającego lub Kontrahenta do ustalonej i zaakceptowanej przez obie Strony lokalizacji oraz przekazana Wykonawcy w ustalonym terminie. Po zakończeniu wykonywania usług utrzymania, Wykonawca będzie przekazywał Lokomotywy Zamawiającemu lub Kontrahentowi w miejscu wykonania usługi oraz w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Lista akceptowalnych warsztatów, o których mowa w niniejszym ustępie, jest określona przez Wykonawcę w Załączniku nr 8 do niniejszej Umowy, którego modyfikacja nie wymaga wprowadzania aneksu do Umowy.
14. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli zgodności wykonanych przez Wykonawcę usług Utrzymania Planowego i Serwisu Utrzymania Nieplanowego z obowiązującą DSU, w dowolnym momencie realizacji niniejszej umowy, z zaznaczeniem, iż czynności kontrolne, nie mogą utrudniać wykonywania przez Wykonawcę swojego zakresu obowiązków, wynikającego z realizacji niniejszej umowy.

§6

Zgłaszanie Awarii i Wad

1. **[Wykonawca]** zapewni, począwszy od dnia wydania RCP pierwszej Lokomotywy na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży i następnie przez cały pozostały okres obowiązywania niniejszej Umowy, dyżur telefoniczny w formule 24h/7dni, celem natychmiastowego podejmowania działań w przypadku awarii Lokomotywy.
2. Najpóźniej na 10 (dziesięć) dni przed dniem wydania RCP pierwszej Lokomotywy na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży, **[Wykonawca]** przekaże na piśmie RCP numer telefonu, pod którym będzie dostępny dyżur telefoniczny, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym. **[Wykonawca]** może zmienić powyższy numer telefonu w drodze pisemnego zawiadomienia RCP, na co najmniej pięć (5) Dni Roboczych od dnia, od którego tak zmieniony numer telefonu ma obowiązywać. Powyższa zmiana nie wymaga zmiany niniejszej Umowy.
3. Maksymalny czas na reakcję serwisową (tj. rozpoczęcie działań zmierzających do usunięcia awarii lub wady) od zgłoszenia awarii lub wady wynosi sześć (6) godzin.
4. Oprócz zgłaszania awarii lub wad w formie telefonicznej zgodnie z ust. 1 powyżej, awarie i wady będą zgłaszane przez RCP (lub Kontrahenta) w formie pisemnej poprzez wypełnienie protokołu awarii lub wady zasadniczo w formie przedstawionej w Załączniku nr 3 (*Wzór protokołu awarii lub wady*) do niniejszej Umowy na adres poczty elektronicznej **[Wykonawca]** podany w §25 (*Postanowienia Końcowe*) ust. 5 Umowy lub poprzez zapisanie go w serwisie internetowym, który **[Wykonawca]** może zapewnić RCP, w tym celu w drodze odrębnego pisemnego zawiadomienia przekazanego RCP, zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.
5. Zgłoszenie uważa się za skuteczne pomimo braku zwrotnego potwierdzenia odbioru przez Wykonawcę.
6. RCP zobowiąże Kontrahenta na poziomie Umowy Handlowej do niezwłocznego informowania RCP oraz **[Wykonawca]**, o przypadkach wykrycia przez Kontrahenta, wad Lokomotywy lub

innych okolicznościach powodujących wyłączenie Lokomotywy z eksploatacji w sposób wskazany w ust. 1 i ust. 2 powyżej.

§ 7

Miejsce świadczenia usług utrzymania

1. Usługi Serwisu Utrzymania Planowego będą świadczone przez [Wykonawcę] w warsztacie [Wykonawcy] położonym w siedzibie [Wykonawcy] lub innym miejscu, ustalonym z Zamawiającym. Strony dopuszczają możliwość realizacji usługi Serwisu Utrzymania Planowego w warsztacie Kontrahenta. W takiej sytuacji RCP powinna zapewnić na poziomie Umowy Handlowej, że Kontrahent będzie zobowiązany do udostępnienia swojego warsztatu RCP i [Wykonawcy] jako podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, a warsztat ten musi spełniać określone minimalne wymogi [Wykonawcy] określone w Załączniku nr 3 (*Minimalne wymogi dotyczące warsztatu Kontrahenta*) do niniejszej Umowy. Na pisemny wniosek RCP [Wykonawca] może wyrazić pisemną zgodę na zmianę minimalnych wymogów, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, przy czym taka zmiana nie wymaga modyfikacji niniejszej Umowy. RCP zapewnia, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do ponoszenia kosztów z tytułu udostępnienia warsztatu przez Kontrahenta, z zastrzeżeniem że kwoty wszelkich kar, opłat lub mandatów nałożonych na RCP przez Kontrahenta z tytułu naruszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek wewnętrznych regulaminów lub przepisów Kontrahenta obowiązujących na terenie warsztatów Kontrahenta będą refakturowane w całości na Wykonawcę.
2. Dodanie kolejnego punktu warsztatowego do wykazu punktów serwisowych, nie stanowi zmiany niniejszej Umowy.
3. Usługi Serwisu Utrzymania Nieplanowego będą świadczone przez [Wykonawcę] w miejscu uzgodnionym w dobrej wierze pomiędzy RCP i [Wykonawcą] po przekazaniu [Wykonawcy] zlecenia wykonania usługi objętej Serwisem Utrzymania Nieplanowego. W przypadku wykonywania Usług Serwisu Utrzymania Nieplanowego poza warsztatami Wykonawcy, kwoty wszelkich kar, opłat lub mandatów nałożonych na RCP z tytułu naruszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek wewnętrznych regulaminów lub przepisów obowiązujących na terenie warsztatów, na terenie których dana Usługa Serwisu Utrzymania Nieplanowego będzie świadczona, będą refakturowane w całości na Wykonawcę.
4. Wykonawca zapewni, a w razie konieczności dostarczy, narzędzia oraz specjalistyczny sprzęt, który jest niezbędny do realizacji usług objętych niniejszą Umową.

§ 8

Przejęcie własności i części zamienne

1. Wszelkie wymienione w związku z realizacją niniejszej Umowy w danej Lokomotywie Części, Komponenty oraz Elementy przechodzą na własność RCP z chwilą zainstalowania ich na Lokomotywie i wydania Lokomotywy RCP lub Kontrahentowi, po zakończeniu wykonywania

- przez [Wykonawca] danych prac wchodzących w zakres Serwisu Utrzymania Planowego lub Serwisu Utrzymania Nieplanowego.
2. [Wykonawca] zapewni RCP i Kontrahentom (o ile Lokomotywa będzie im przekazana w danym czasie na podstawie Umowy Handlowej) przez okres min 10 lat od daty wydania danej Lokomotywy, dostępność głównych Komponentów i Materiałów Eksploatacyjnych do Lokomotyw w ramach Zestawu Naprawczego, zgodnie z katalogiem stanowiącym Załącznik nr 6 (*Zestaw Naprawczy*) do niniejszej Umowy, wraz z dostawą do dowolnego miejsca na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub innym wynikającym z zapisów § 7 niniejszej umowy, przy czym katalog ten może być każdorazowo rozszerzony na poziomie Indywidualnych Umów Serwisowania.
 3. W uzasadnionych przypadkach, Strony mogą uzgodnić w formie pisemnej tymczasowe zastosowanie tzw. części rotacyjnej z zasobów [Wykonawcy] lub jego dostawcy, celem utrzymania możliwości niezakłóconej eksploatacji Lokomotywy.

§ 9

Przechowanie Lokomotyw

1. W okresie, w którym Lokomotywy nie będą przekazane Kontrahentom na podstawie Umów Handlowych, [Wykonawca] zobowiązuje się do przechowania Lokomotyw w sposób zapewniający, w szczególności ich pełną ochronę przed utratą, uszkodzeniem lub innym zniszczeniem.
2. Podczas realizacji usługi przechowania Lokomotyw Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo, stan techniczny i wizualny Lokomotyw objętych niniejszą Umową.
3. Jeżeli [Wykonawca] powierzy usługę przechowywania Lokomotyw swojemu podwykonawcy, to ponosi pełną odpowiedzialność za działania podwykonawcy jak za swoje.
4. Wykorzystanie innego miejsca odstawienia niż siedziba [Wykonawcy] wymaga akceptacji Zamawiającego. RCP zastrzega sobie prawo do weryfikacji warunków przechowywania Lokomotyw w zaproponowanym miejscu odstawienia.
5. Obowiązek przechowania obejmuje wszystkie Lokomotywy, które w danym czasie nie będą przekazane Kontrahentom na podstawie Umów Handlowych, bez względu na ich liczbę. [Wykonawca] nie może również żądać od RCP wcześniejszego odbioru Lokomotyw lub też zwiększenia wynagrodzenia z tytułu ich przechowania.
6. W przypadku, gdy w okresie przechowywania Lokomotywa ulegnie awarii lub zostanie na niej stwierdzona szkoda, obowiązek usunięcia awarii oraz naprawienia szkody będzie spoczywał wyłącznie na [Wykonawcy].
7. Z tytułu usługi przechowywania Lokomotyw, RCP zapłaci [Wykonawcy] wynagrodzenie w wysokości 100 PLN (słownie: sto złotych) netto za każdy dzień przechowania Lokomotywy („Wynagrodzenie za Przechowanie”), przy czym Wynagrodzenie za Przechowanie nie przysługuje [Wykonawcy] za przechowywanie Lokomotywy w okresie wykonywania usług Serwisu Utrzymania Nieplanowego lub Serwisu Utrzymania Planowego.

§ 10

Szkolenia

1. W odniesieniu do Umów Handlowych zawieranych po wydaniu Lokomotywy RCP na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży, **[Wykonawca]** przed wydaniem Lokomotywy danemu Kontrahentowi przeprowadzi niezbędne szkolenia osób wskazanych przez RCP, w tym osób zatrudnionych lub współpracujących z Kontrahentem, z zakresu obsługi i eksploatacji danej Lokomotywy.
2. **[Wykonawca]** zobowiązany będzie do przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w ust. 1 powyżej, na następujących warunkach:
 - a) jednorazowo dla każdej sprzedanej Lokomotywy, szkolenie realizowane przy wydawaniu tej Lokomotywy Kontrahentowi, w ramach którego **[Wykonawca]** przez okres pięciu (5) dni zapewni na życzenie RCP lub Kontrahenta nie więcej niż jednego (1) instruktora bez względu na liczbę wydawanych Lokomotyw dla jednego Kontrahenta. Instruktor będzie odbywał jazdy szkoleniowe z osobami wskazanymi przez Kontrahenta lub RCP.
 - b) szkolenie o charakterze analogicznym do szkolenia, o którym mowa w lit. (a) powyżej, organizowane na każde życzenie RCP, przy czym koszt takiego szkolenia Strony uzgodnią każdorazowo odrębnie;
 - c) odpłatne szkolenia na każde życzenia RCP, obejmujące jazdy szkoleniowe na Lokomotywie, przy czym koszt takiego szkolenia będzie wynosił **[...]** (słownie: **[...]**) za jeden (1) dzień szkoleniowy nieprzekraczający dwunastu (12) godzin.
3. Zgodnie i na zasadach wynikających z Ramowej Umowy Sprzedaży **[Wykonawca]** zobowiązuje się każdorazowo przeszkolić do dziesięciu (10) osób wskazanych przez RCP w zakresie prowadzenia szkoleń z obsługi danej Lokomotywy oraz dokonywania przeglądów P1 i P2 w odniesieniu do tej Lokomotywy.
4. Każde szkolenie przeprowadzone zgodnie z niniejszym §10 (*Szkolenia*) będzie zakończone wydaniem przez **[Wykonawcę]** odpowiedniego certyfikatu potwierdzającego ukończenie szkolenia i upoważniającego do przekazywania zdobytej wiedzy innym osobom.
5. Program szkoleń stanowi Załącznik nr 8 (*Program szkoleń*) do Ramowej Umowy Sprzedaży Lokomotyw, przy czym szkolenie obejmuje część teoretyczną i praktyczną z zakresu obsługi i bieżącego utrzymania Lokomotywy oraz co najmniej odczytu danych z rejestratora, radiotelefonu i monitoringu.

§ 11

Dodatkowe obowiązki Wykonawcy

1. W ramach niniejszej Umowy **[Wykonawca]** zobowiązuje się również do:
 - a) przeprowadzania okresowych inspekcji Lokomotyw w trakcie ich eksploatacji u Kontrahenta i zgodnie z postanowieniami Umów Handlowych;

- b) dokonywania wydania Lokomotywy Kontrahentowi i odbioru Lokomotywy od Kontrahenta wraz ze sprawdzeniem jej stanu technicznego i wizualnego po zakończeniu okresu obowiązywania danej Umowy Handlowej;
 - c) przygotowywania Lokomotywy pod względem technicznym i wymagań Kontrahenta uzgodnionych w danej Umowie Handlowej, do wydania jej Kontrahentowi (z uwzględnieniem konieczności przeprowadzenia mycia, czyszczenia, uzupełnienia płynów eksploatacyjnych itp.);
 - d) przeprowadzenia badania systemów bezpieczeństwa klasy B w krajach objętych homologacją;
 - e) przeprowadzenia badania systemów bezpieczeństwa ETCS i GSMR;
 - f) pobrania danych z urządzenia Hasler lub monitoringu według potrzeb RCP;
 - g) wymiany kół monoblokowych;
 - h) reprofilacji zestawów kołowych, regulacji urządzeń po reprofilacji oraz aktualizacji danych w systemach informatycznych lokomotywy.
2. **[Wykonawca]** będzie przeprowadzać inspekcje, o których mowa w ust. 1(a) powyżej, na zasadach i w terminach uzgodnionych między Stronami. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w ramach danej inspekcji, **[Wykonawca]** niezwłocznie zawiadomi RCP o stwierdzeniu takich nieprawidłowości na piśmie. **[Wykonawca]** będzie współpracować z RCP w zakresie informowania Kontrahentów o stwierdzonych nieprawidłowościach i przygotowaniu zaleceń dla Kontrahentów mających na celu usunięcie takich nieprawidłowości. W przypadku powstania na tym tle sporu z Kontrahentem, **[Wykonawca]** będzie uczestniczyć w rozwiązaniu tego sporu po stronie RCP.
3. Dokonując odbioru Lokomotywy od Kontrahenta, o którym mowa w ust. 1(b) powyżej, **[Wykonawca]** będzie zobowiązany do szczegółowego zbadania stanu technicznego i wizualnego odbieranej Lokomotywy oraz do podpisania wraz RCP Protokołu Odbioru danej Lokomotywy, przy czym forma i treść takiego protokołu odbioru będzie wynikała z treści Umowy Handlowej.
4. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek lub wad ponad stan normalnego zużycia Lokomotywy, **[Wykonawca]** będzie zobowiązany do niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie RCP i do momentu ustalenia wspólnego stanowiska z RCP, **[Wykonawca]** nie podpisze Protokołu Odbioru danej Lokomotywy, o którym mowa w ust. 3 powyżej. W przypadku powstania na tym tle sporu z Kontrahentem, **[Wykonawca]** będzie uczestniczyć w rozwiązaniu tego sporu po stronie RCP.
5. W ramach przygotowania Lokomotywy do wydania Kontrahentowi, o którym mowa w ust. 1(c) powyżej, **[Wykonawca]** będzie zobowiązany do skonfigurowania danej Lokomotywy zgodnie z wymogami Kontrahenta wynikającymi z Umowy Handlowej. O ile taka konfiguracja będzie pociągała za sobą konieczności montażu nowych części w Lokomotywie, wówczas koszty takich części pokryje RCP (koszty takie powinny zostać przeniesione na Kontrahenta na podstawie Umowy Handlowej), przy czym **[Wykonawca]** przed dokonaniem montażu takich

- nowych części będzie musiał otrzymać pisemną zgodę RCP na przeprowadzenie takich czynności.
6. **[Wykonawca]** zobowiązuje się umożliwić RCP w każdym czasie, sporządzanie dokumentacji fotograficznej każdej Lokomotywy znajdującej się w tym czasie w dyspozycji **[Wykonawcy]**, w tym w szczególności podczas wykonywania czynności Serwisu Utrzymania Planowego i Serwisu Utrzymania Nieplanowego.
 7. **[Wykonawca]** zobowiązuje się z odpowiednim wyprzedzeniem przeprowadzić szkolenie w zakresie obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, wymaganych Przepisami Prawa oraz regulacjami wewnętrznymi **[Wykonawcy]**, każdą z osób wskazanych przez RCP lub Kontrahenta, która będzie przebywać na terenie **[Wykonawcy]** w ramach wykonywania czynności, o których mowa w §12 (*Odbiór Prac*) niniejszej Umowy lub w innych przypadkach w związku z wykonywaniem postanowień niniejszej Umowy lub postanowień Indywidualnej Umowy Serwisowania, oraz wyposaży takie osoby w niezbędny sprzęt ochronny.
 8. **[Wykonawca]** zobowiązuje się umożliwić każdej z osób wskazanych przez RCP lub Kontrahenta, która będzie potrzebowała dostępu na teren **[Wykonawcy]** w ramach wykonywania czynności, o których mowa w §12 (*Odbiór Prac*) niniejszej Umowy lub w innych przypadkach w związku z wykonywaniem postanowień niniejszej Umowy lub postanowień Indywidualnej Umowy Serwisowania, wjazd samochodem na teren **[Wykonawcy]** bez konieczności uzyskiwania jakiegokolwiek zezwolenia, przy czym dotyczy to w danym czasie nie więcej niż ośmiu (8) samochodów. RCP zobowiązana jest wskazać osoby i samochody w formie wiadomości e-mail w dniu roboczym poprzedzającym przyjazd osób, o których mowa powyżej, za wyjątkiem dwóch (2) stałych przepustek, które **[Wykonawca]** ma obowiązek wydać niezwłocznie na wniosek RCP, obejmujących samochody i osoby wskazane przez RCP.
 9. **[Wykonawca]** zobowiązuje się w czasie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy do ewidencji i utylizacji powstałych odpadów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie aktualnymi przepisami kraju, na terenie którego miały miejsce czynności utrzymaniowe.
 10. **[Wykonawca]** umożliwi wgląd do zapisów związanych z zakresem niniejszej Umowy podczas audytów przeprowadzanych przez RCP w ramach wymogów systemu MMS.

§ 12

Odbiór prac

1. Po zakończeniu prac wykonanych w ramach Serwisu Utrzymania Planowego lub Serwisu Utrzymania Nieplanowego, **[Wykonawca]** niezwłocznie zawiadomi RCP i Kontrahenta (o ile w danym czasie Lokomotywa będzie mu przekazana na podstawie Umowy Handlowej) o gotowości do odbioru Lokomotywy. Strony w dobrej wierze ustalą termin odbioru Lokomotywy, który nie może się odbyć później niż w terminie jednego (1) Dnia Roboczego dla Serwisu Utrzymania Planowego dla poziomów utrzymania P1 i P2 oraz trzech (3) Dni Roboczych dla Serwisu Utrzymania Planowego dla poziomów utrzymania P3, P4 i dla Serwisu Utrzymania Nieplanowego, od dnia doręczenia RCP i Kontrahentowi (o ile w danym czasie

- Lokomotywa będzie mu przekazana na podstawie Umowy Handlowej) powyższego zawiadomienia o gotowości do przeprowadzenia odbioru Lokomotywy.
2. Bez uszczerbku dla postanowień ust. 1 powyżej, **[Wykonawca]** sporządzi protokół z wykonanych prac w ramach danego Serwisu Utrzymania Planowego lub Serwisu Utrzymania Nieplanowego, wykaz wykonanych czynności („*check list*”), karty i protokoły pomiarowe oraz przygotuje wszelkie inne dokumenty wynikające z DSU, w tym te, które mogą być wymagane Przepisami Prawa w związku z takimi pracami i przekaze je RCP w dniu odbioru prac, o których mowa w ust. 1 powyżej. Każdorazowo na potwierdzenie wykonania prac utrzymania Lokomotyw Wykonawca wystawi dokument „Dopuszczenia Do Użytkowania” wynikający z Rozporządzenia ECM zgodnie z rodzajem funkcji MMS zleconej **[Wykonawca]**.
 3. Odbiór, o którym mowa powyżej, będzie przeprowadzany przez Strony na podstawie oględzin Lokomotywy oraz, o ile ma to zastosowanie, przedłożenia dokumentów, o których mowa w ust. 2 powyżej, przy czym w przypadku Serwisu Utrzymania Nieplanowego mogą być wymagane dalsze czynności sprawdzające, w zależności od rodzaju wady lub awarii usuwanych lub naprawianych w ramach Serwisu Utrzymania Nieplanowego.
 4. Po zakończeniu czynności odbiorowych, Strony podpiszą protokół odbioru w formie i o treści zasadniczo zgodnej z Załącznikiem nr 4 (*Wzór Protokołu Odbioru*) do niniejszej Umowy („**Protokół Odbioru**”) oraz **[Wykonawca]** dokona (wymaganie jest dedykowane do lokomotyw Kontrahentów, u których jest prowadzona książka pokładowa pojazdu) adnotacji w książce pokładowej pojazdu dla danej Lokomotywy stwierdzającej wykonany poziom utrzymania i dopuszczenie Lokomotywy do eksploatacji (daty i godzina włączenia Lokomotywy do eksploatacji).
 5. W odbiorach, o których mowa powyżej (za wyjątkiem prac odbieranych w ramach poziomu utrzymania P1 i P2 prowadzonych w ramach Serwisu Utrzymania Planowego), po stronie RCP może, a w przypadku poziomów utrzymania P3 i P4 musi, uczestniczyć komisarz odbiorczy powołany przez RCP lub Kontrahent i powołany przez niego komisarz odbiorczy (o ile w danym czasie Lokomotywa będzie przekazana Kontrahentowi na podstawie Umowy Handlowej). W przypadku, gdy w danym odbiorze będzie uczestniczył komisarz odbiorczy powołany przez RCP lub Kontrahenta, również taki komisarz odbiorczy powołany przez RCP i taki Kontrahent będą podpisywać Protokół Odbioru. Koszty uczestnictwa powyższych podmiotów w odbiorach nie obciążają **[Wykonawcy]**.
 6. W przypadku stwierdzenia wad Lokomotywy uniemożliwiających dokonanie odbioru, o którym mowa powyżej, Protokół Odbioru nie zostanie podpisany, a Strony uzgodnią w dobrej wierze i biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne, termin usunięcia wad i przeprowadzenia ponownego odbioru. Powyższa procedura będzie powtarzana aż do czasu usunięcia wszystkich wad Lokomotywy, Elementu/Części/Komponentu będącego przedmiotem danego odbioru i podpisania Protokołu Odbioru.
 7. Dla uniknięcia wątpliwości, dokumentację utrzymaniową dla danej Lokomotywy wymaganą Przepisami Prawa, zachowuje **[Wykonawca]**, jako podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM).

§ 13

Wynagrodzenie i koszty Serwisu Utrzymania

1. RCP zapłaci **[Wykonawcy]** wynagrodzenie z tytułu Serwisu Utrzymania Planowego, usługi zapewnienia Zestawu Naprawczego, o której mowa w §8 (*Przejście własności i części zamienne*) Umowy, szkoleń, o których mowa w §10 (*Szkolenia*) Umowy oraz udzielania Licencji w następującej wysokości ("**Wynagrodzenie Podstawowe**"), w jednym z dwóch wariantów:
 - Wariant nr 1
 - a) w odniesieniu do usług utrzymania obejmujący poziom P1 wchodzącego w skład Serwisu Utrzymania Planowego, kwotę w wysokości: PLN/EUR (słownie:) netto (zawierającą koszt badania systemów bezpieczeństwa ETCS i GSMR i nie zawierającą kosztów badań pozostałych systemów bezpieczeństwa);
 - b) w odniesieniu do usług utrzymania obejmujący poziom P2 wchodzącego w skład Serwisu Utrzymania Planowego, kwotę w wysokości: PLN/EUR (słownie:) netto (zawierającą koszt badania systemów bezpieczeństwa ETCS i GSMR i nie zawierającą kosztów badań pozostałych systemów bezpieczeństwa);
 - c) w odniesieniu do usług utrzymania obejmujący poziom P3 wchodzącego w skład Serwisu Utrzymania Planowego, kwotę w wysokości: PLN/EUR (słownie:) netto (zawierającą koszt badania systemów bezpieczeństwa ETCS i GSMR i nie zawierającą kosztów badań pozostałych systemów bezpieczeństwa);
 - d) w odniesieniu do usług utrzymania obejmujący poziom P4 wchodzącego w skład Serwisu Utrzymania Planowego, kwotę w wysokości: PLN/EUR (słownie:) netto (zawierającą koszt badania wszystkich systemów bezpieczeństwa),
lub
 - Wariant nr 2
 - e) w odniesieniu do usług utrzymania obejmujący poziom P1 – P3 wchodzącego w skład Serwisu Utrzymania Planowego, kwotę w wysokości: PLN/EUR (słownie:) netto/ przejechany km (zawierającą koszt badania systemów bezpieczeństwa ETCS i GSMR i nie zawierającą kosztów badań pozostałych systemów bezpieczeństwa);
 - f) W odniesieniu do usług utrzymania obejmujący poziom P4 wchodzącego w skład Serwisu Utrzymania Planowego, kwotę w wysokości: PLN/EUR (słownie:) netto (zawierającą koszt badania wszystkich systemów bezpieczeństwa).
2. Koszty Serwisu Utrzymania Nieplanowego w poniższym zakresie ponosi w całości **[Wykonawca]** i z zastrzeżeniem postanowień ust. poniżej, **[Wykonawcy]** nie należy się z tego tytułu żadne dodatkowe wynagrodzenie ze strony RCP:
 - (a) koszty usuwania wad i awarii objętych gwarancją jakości lub rękojmią udzieloną przez **[Wykonawcę]** na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży lub Gwarancją Jakości

lub rękojmią udzieloną przez [Wykonawca] na podstawie niniejszej Umowy lub Indywidualnej Umowy Serwisowania; oraz

- (b) koszty usuwania awarii (innych niż awarii powstałych wskutek wad, o których mowa w ust. 2(a) powyżej i ust. 3 poniżej), za które ponosi odpowiedzialność [Wykonawca] na podstawie niniejszej Umowy lub Indywidualnej Umowy Serwisowania (np. awarie wynikłe z nienależytego przechowywania Lokomotyw przez [Wykonawcę]).

- 3. Koszty Serwisu Utrzymania Nieplanowego w zakresie kosztów usuwania awarii, za które zgodnie z Umową Handlową ponosi odpowiedzialność Kontrahent (w tym w ramach ubezpieczenia Casco) lub będące skutkiem działania Siły Wyższej, zostaną ustalone każdorazowo pomiędzy [Wykonawcą] i RCP z udziałem ubezpieczyciela oraz Kontrahenta (o ile będzie miało to zastosowanie) przed rozpoczęciem wykonywania przez [Wykonawcę] jakichkolwiek prac, przy czym, o ile te koszty mieszczą się w zakresie ubezpieczenia Casco Kontrahenta lub RCP i mają zostać pokryte przez RCP z ubezpieczenia Casco Kontrahenta lub RCP, wówczas zapłata przez RCP na rzecz [Wykonawcy] kosztów usunięcia takiej awarii zostanie dokonana przez RCP na rzecz [Wykonawcy] w jednym z poniższych terminów:

- (a) po otrzymaniu przez RCP środków z ubezpieczenia lub
- (b) po upływie dziewięćdziesięciodniowego (90 – dniowego) terminu.

Bez względu na powyższe postanowienia niniejszego ust. 3, [Wykonawca] dokonując wyceny kosztów naprawy takiej awarii jest zobowiązany do jej wykonania w oparciu o ceny oferowane innym klientom [Wykonawcy] za korespondujące usługi, przy czym RCP (w tym za pośrednictwem powołanego przez siebie komisarza odbiorczego i z udziałem Kontrahenta i ubezpieczyciela) ma prawo dokonać weryfikacji zarówno zakresu proponowanych prac jak i proponowanego poziomu kosztów. Ponadto, w przypadku zastrzeżeń RCP, co do proponowanego przez [Wykonawcę] zakresu prac, Strony (przy udziale Kontrahenta i ubezpieczyciela) uzgodnią w dobrej wierze i w oparciu o dobre praktyki branżowe i doświadczenie, ostateczny zakres prac do wykonania przez [Wykonawcę] dostosowując do tego odpowiednio koszt tych prac.

- 4. Dla uniknięcia wątpliwości:

- (a) z zastrzeżeniem poniższych postanowień, Wynagrodzenie Podstawowe oraz Wynagrodzenie za Serwis Nieplanowy (o ile ma zastosowanie) będzie należne [Wykonawcy] od pierwszego miesiąca kalendarzowego, rozpoczynającego się po miesiącu kalendarzowym, w którym nastąpiło wydanie Lokomotywy RCP przez [Wykonawcę] na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży;
- (b) Wynagrodzenie Podstawowe, o którym mowa w ust. powyżej, będzie przysługiwać [Wykonawcy] proporcjonalnie do faktycznie wykonywanego zakresu prac w odniesieniu do danej Lokomotywy, tj. w przypadku przekazania przez RCP na podstawie Umowy Handlowej, wykonywania czynności wchodzących w zakres Serwisu Utrzymania Planowego obejmujących poziomy utrzymania P1 lub P2 do samodzielnego wykonywania przez Kontrahenta lub wykonywania ich samodzielnie przez RCP zgodnie z § 5 (*Serwis Utrzymania Planowego i Serwis Utrzymania Nieplanowego*) ust. 6 Umowy;

- (c) Wynagrodzenie Podstawowe nie będzie przysługiwać [Wykonawcy] w odniesieniu do Lokomotyw, dla których [Wykonawca] nie dokonuje faktycznie wyżej wymienionych czynności Serwisu Utrzymania Planowego przez cały okres takiego przekazania Kontrahentowi lub samodzielnej realizacji przez RCP czynności wchodzących w zakres Serwisu Utrzymania Planowego obejmującego poziomy utrzymania P1 i P2.
- (d) W przypadku częściowego przekazania wykonywania usług obejmujących poziomy utrzymania P1 lub P2 wchodzących w skład Serwisu Utrzymania Planowego Kontrahentowi lub wykonywania ich częściowo samodzielnie przez RCP, Wynagrodzenie Podstawowe, o którym mowa w ust. 1(a) i (b) powyżej, zostanie proporcjonalnie zmniejszone, biorąc pod uwagę zmniejszony zakres prac [Wykonawcy];
5. Z tytułu usług dodatkowych, o których mowa w § 11 ust. 1 lit. (d) – (h) (Dodatkowe obowiązki Wykonawcy Umowy), RCP zapłaci Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie w następującej wysokości:

Nr.	Treść umowy	Czynność	Wynagrodzenie netto w PLN
1.	§ 11 ust. 1 lid (d) Umowy	badanie systemów bezpieczeństwa Polska	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
		badanie systemów bezpieczeństwa Niemcy	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
		badanie systemów bezpieczeństwa Austria	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
		badanie systemów bezpieczeństwa Czechy	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
		badanie systemów bezpieczeństwa Słowacja	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
		badanie systemów bezpieczeństwa Węgry	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
		badanie systemów bezpieczeństwa Holandia	[do zaproponowania przez Wykonawcę],
3.	§ 11 ust. 1 lid (f) Umowy	Pobieranie danych z urządzenia Hasler lub monitoringu	[do zaproponowania przez Wykonawcę]
4.	§ 11 ust. 1 lid (g) Umowy	Wymiana kół monoblokowych	[do zaproponowania przez Wykonawcę]

5.	§ 11 ust. 1 lid (h) Umowy	Reprofilacja zestawów kołowych / regulacja urządzeń po reprofilacji	[do zaproponowania przez Wykonawcę]
----	---------------------------	---	-------------------------------------

6. Każda płatność Wynagrodzenia Podstawowego i Wynagrodzenia za Serwis Nieplanowy wraz z należnym podatkiem VAT (o ile będzie miało to zastosowanie zgodnie z Przepisami Prawa) będzie się odbywała na podstawie faktury VAT wystawionej przez **[Wykonawcę]** zgodnie z Przepisami Prawa i adresowanej do RCP. Każda faktura VAT będzie zawierała trzydziestodniowy (30 – dniowy) termin zapłaty liczony od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do RCP, z zastrzeżeniem, że termin ten może zostać skrócony lub wydłużony, o ile korespondująca Umowa Handlowa będzie przewidywała krótsze lub, odpowiednio, dłuższe terminy zapłaty faktury VAT wystawionej przez RCP i adresowanej do Kontrahenta.
7. **[Wykonawca]** będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT obejmującej Wynagrodzenie Podstawowe (za wyjątkiem wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1(b) i (c) powyżej) oraz Wynagrodzenie za Serwis Nieplanowy po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, za który dane Wynagrodzenie Podstawowe lub Wynagrodzenie za Serwis Nieplanowy ma zostać zapłacone.
8. **[Wykonawca]** będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT obejmującej Wynagrodzenie Podstawowe, o którym mowa w ust. powyżej, po zakończeniu każdego okresu dwunastomiesięcznego (12-miesięcznego), dla którego był liczony średnioroczny przebieg Lokomotywy.
9. **[Wykonawca]** będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT obejmującej Wynagrodzenie Podstawowe, o którym mowa w ust. powyżej, po podpisaniu przez Stronę Protokołu Odbioru w odniesieniu do prac, które mają zostać objęte daną fakturą VAT.
10. RCP może potrącić z Wynagrodzenia Podstawowego i Wynagrodzenia za Serwis Nieplanowy naliczone **[Wykonawcy]** zgodnie z postanowieniami § 16 (*Naruszenie Gwarancji Gotowości Technicznej*) Umowy i niezapłacone kary umowne w drodze złożenia **[Wykonawcy]** jednostronnego oświadczenia o potrąceniu. Dla uniknięcia wątpliwości, powyższe potrącenie nie wymaga złożenia oświadczenia woli przez **[Wykonawcę]**.
11. Wynagrodzenie Podstawowe zawiera w sobie wszelkie koszty związane z wytworzeniem, transportem i unieszkodliwieniem odpadów powstałych w trakcie realizacji niniejszej Umowy.
12. Wynagrodzenie Podstawowe podlega corocznej waloryzacji o równowartość średniorocznego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem (CPI), ogłaszanego przez Prezesa GUS za okres od dnia 1 stycznia do 31 grudnia roku minionego. Waloryzacja będzie następowała od początku roku następującego bezpośrednio po roku, dla którego wskaźnik CPI opublikowano z zastrzeżeniem, iż w przypadku wskaźnika indeksacji > 4% wskaźnik będzie obliczany wg wzoru $4\% + \frac{1}{2} * x$, gdzie x to liczba powyżej 4% (np. dla wskaźnika inflacji CPI 10% indeksacja ceny o 7%). Pierwsza waloryzacja nastąpi w styczniu roku następującego po

dacie przyjęcia Lokomotywy do eksploatacji. O zmianie wysokości wynagrodzenia obowiązującego na dany rok, [Wykonawca] poinformuje RCP pisemnie, w terminie 14 dni od dnia publikacji wskaźnika. Waloryzacja wysokości wynagrodzenia za okres przed publikacją wskaźnika, będzie dokonywana na podstawie faktur korygujących wystawionych przez [Wykonawca]. Zmiana wysokości wynagrodzenia, wynikająca jedynie z wyżej opisanej waloryzacji nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu, a jedynie poinformowania drugiej Strony na piśmie.

§14

Gwarancja Jakości

1. [Wykonawca] udziela niniejszym RCP gwarancji jakości obejmującej wszelkie Części, Elementy, zespoły, podzespoły oraz układy wykonane bezpośrednio przez [Wykonawcę], jak i przez poddostawców [Wykonawcy] i wymienione lub naprawione przez [Wykonawca] w ramach świadczenia usług Serwisu Utrzymania Planowego lub Serwisu Utrzymania Nieplanowego („Gwarancja Jakości”).
2. W zakresie przeglądów dotyczących poziomów utrzymania P1 i P2 wykonywanych w ramach Serwisu Utrzymania Planowego, Gwarancja Jakości udzielana jest na okres podstawowego interwału międzyprzeglądowego zgodnie z DSU („Okres Gwarancji 1”).
3. W zakresie poziomów utrzymania P3 i P4 wykonywanych w ramach Serwisu Utrzymania Planowego Gwarancja Jakości jest udzielana na okres dwunastu (12) miesięcy oraz przebieg nie krótszy, niż sto pięćdziesiąt tysięcy (150.000) km w zależności od tego, co nastąpi wcześniej („Okres Gwarancji 2”).
4. W zakresie prac wykonanych w ramach Serwisu Utrzymania Nieplanowego, Gwarancja Jakości jest udzielana na następujący okres („Okres Gwarancji 3”, a wraz z Okresem Gwarancji 1 i Okresem Gwarancji 2 „Okresy Gwarancji”):
 - (a) Lokomotywa, w tym: systemy informatyczne, ramy wózków, zestawy kołowe i trwałość powłok lakierniczych oraz wszystkich poszczególnych elementów składowych Wyprawki – sześćdziesięciu (60) miesięcy;
 - (b) perforacja pudła Lokomotywy – sto dwadzieścia (120) miesięcy;
 - (c) przy wymianie na nowe koła monoblokowe i/lub tarcze hamulcowe – trzydzieści sześć (36) miesięcy;
 - (d) po wykonanych napraw awaryjnych po zdarzeniach kolejowych – sześć (6) miesięcy.
5. Dla uniknięcia wątpliwości, Części, Elementy, zespoły, podzespoły oraz układy wykonane bezpośrednio przez [Wykonawca], jak i przez poddostawców [Wykonawca], naprawiane lub wymieniane w ramach wykonywania przez [Wykonawca] obowiązków z tytułu Gwarancji Jakości są objęte Gwarancją Jakości udzieloną na okresy korespondujące z Okresami Gwarancji.

6. Bez względu na pozostałe postanowienia niniejszego §14 (*Gwarancja Jakości*) Umowy, Okresy Gwarancji i okresy, o których mowa w ust. 5 powyżej, ulegają przedłużeniu o czas trwania naprawy gwarancyjnej.
7. **[Wykonawca]** jest zobowiązany do usuwania wad objętych Gwarancją Jakości w ramach Wynagrodzenia Podstawowego i Wynagrodzenia za Serwis Nieplanowy, tj. bez dodatkowego wynagrodzenia.
8. Wady objęte Gwarancją Jakości będą usuwane, według wyboru **[Wykonawca]**, poprzez naprawę lub wymianę wadliwych Części lub Elementów z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy wada nie zostanie usunięta lub ujawni się ponownie w Części lub Elementcie wcześniej dwukrotnie naprawianym, **[Wykonawca]** wymieni wadliwą Część lub Element na nowy.
9. W wypadku każdej zgłoszonej wady w ramach Gwarancji Jakości **[Wykonawca]** zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić RCP oraz Kontrahenta (o ile Lokomotywa będzie przedmiotem eksploatacji przez Kontrahenta) o zaleceniu wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji, o ile będzie to miało zastosowanie.
10. **[Wykonawca]** udziela RCP rękojmi za wady fizyczne Lokomotyw oraz Części, Elementów, zespołów, podzespołów oraz układów wykonanych bezpośrednio przez **[Wykonawca]**, jak i przez poddostawców **[Wykonawca]**, na takie same okresy, w takim samym zakresie i na takich samych zasadach jak Gwarancja Jakości z zastrzeżeniem, że jeżeli przepisy Kodeksu Cywilnego dotyczące rękojmi przy sprzedaży przewidują korzystniejsze rozwiązania dla RCP, wówczas przepisy te znajdują zastosowanie.
11. **[Wykonawca]** udziela RCP rękojmi za wady prawne Lokomotyw oraz Części, Elementów, zespołów, podzespołów oraz układów wykonanych bezpośrednio przez **[Wykonawca]**, jak i przez poddostawców **Wykonawcy**, w zakresie przewidzianym przepisami Kodeksu Cywilnego dotyczącymi rękojmi przy sprzedaży.

§ 15

Gwarancja Gotowości Technicznej

1. **[Wykonawca]** niniejszym udziela RCP gwarancji gotowości technicznej w odniesieniu do każdej Lokomotywy („**Gwarancja Gotowości Technicznej**”) przy założeniu, że **[Wykonawca]**:
 - a) pozostaje Wykonawcą utrzymania w odniesieniu do wszystkich poziomów utrzymania (P1 – P4) danej Lokomotywy w ramach Serwisu Utrzymania Planowego, z zastrzeżeniem, że RCP może na podstawie Umowy Handlowej przekazywać utrzymanie w zakresie poziomu utrzymania P1 lub P2 Kontrahentowi; oraz
 - b) pozostaje podmiotem świadczącym usługi w zakresie Serwisu Utrzymania Nieplanowego, na następujących poziomach („**Poziomy**”):

**Poziom I Gwarancji
Gotowości Technicznej
(„Poziom I”)**

**Poziom II Gwarancji
Gotowości Technicznej
(„Poziom II”)**

[...]

70%

2. W celu stwierdzenia, czy poszczególne poziomy Gwarancji Gotowości Technicznej są spełnione w odniesieniu do danej Lokomotywy w danym okresie, o którym mowa w oznaczeniu „T” poniżej, Strony obliczą faktyczny poziom gotowości technicznej tej Lokomotywy według następującego wzoru:

$$WGT = (T - T_u) / T$$

gdzie:

WGT - oznacza faktyczny poziom gotowości technicznej Lokomotywy;

T – oznacza łączny faktyczny czas pozostawiania Lokomotywy w stanie zdolnym do eksploatacji, liczony w cyklach kolejnych sześciu (6) miesięcy kalendarzowych eksploatacji (tj. od dnia 1 stycznia do dnia 30 czerwca i od dnia 1 lipca do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego), przy czym dla Lokomotyw oddawanych w trakcie danego roku kalendarzowego, „T” będzie liczone jako czas od dnia oddania Lokomotywy do eksploatacji do dnia 30 czerwca lub do dnia 31 grudnia roku kalendarzowego, w którym oddanie do eksploatacji nastąpiło, tak by pierwszy cykl eksploatacji miał co najmniej 6 miesięcy, chyba że późniejsze oddanie Lokomotywy do eksploatacji spowodowane jest niedotrzymaniem przez **[Wykonawcę]** terminu dostawy wynikającego z Indywidualnej Umowy Sprzedaży Lokomotywy – w takim wypadku obowiązuje pierwszy cykl rozpoczynający się w terminie wynikającym z umówionego terminu dostawy wskazanego w danej Indywidualnej Umowie Sprzedaży;

T_u – oznacza łączny czas, jaki obejmował wszystkie wyłączenia z eksploatacji, których przyczyna leży po stronie **[Wykonawcy]**, obliczony dla okresu, dla którego liczone jest „T”.

3. Dla celów obliczenia faktycznych poziomów gotowości technicznej zgodnie z ust. 2 powyżej:
- dla obliczenia „T” ani „T_u” nie będą brane okresy czasu, w których Lokomotywa poddawana jest przeglądowi w zakresie poziomu utrzymania P1 albo P2, wchodzącego w zakres Serwisu Utrzymania Planowego, z zastrzeżeniem że w przypadku przekroczenia maksymalnych czasów potrzebnych do przeprowadzenia poszczególnych czynności w ramach utrzymania P1 i P2 podanych w Załączniku nr 6 (*Czasy maksymalne dla poziomów utrzymania P1 – P4*) do niniejszej Umowy, rzeczywisty czas przekroczenia (i) powiększy „T”, jeżeli przegląd z zakresu poziomu utrzymania P1 albo P2 wykonywał Kontrahent lub RCP albo (ii) powiększy T_u, jeżeli przegląd z zakresu poziomu utrzymania P1 albo P2 wykonywał **[Wykonawca]**;

- b) dla obliczenia „Tu” nie będą brane okresy czasu, w których Lokomotywa poddawana jest przeglądowi w zakresie poziomu utrzymania P3 wchodzącego w zakres Serwisu Utrzymania Planowego oraz dla uniknięcia wątpliwości, okresy czasu, w których RCP lub Kontrahent uporczywie uniemożliwiają **[Wykonawcy]** wykonanie przez **[Wykonawcę]** prac, za których wykonanie w ramach Serwisu Utrzymania Planowego lub Serwisu Utrzymania Nieplanowego zgodnie z niniejszą Umową odpowiedzialny jest **[Wykonawca]**, pomimo pozostawania przez **[Wykonawcę]** w gotowości do ich wykonania. Bez uszczerbku dla powyższego, **[Wykonawca]** zobowiązana jest do informowania RCP o konieczności wykonania jakichkolwiek prac wykraczających poza zakres prac wchodzących w zakres poziomu utrzymania P3 albo P4 i szacowanym czasie i koszcie ich wykonania (o ile ten koszt nie jest objęty jakimkolwiek wynagrodzeniem **[Wykonawca]** wynikającym z niniejszej Umowy albo nie wchodzi w zakres Gwarancji Jakości) w terminie 5 (pięciu) dni od dnia przekazania **[Wykonawca]** danej Lokomotywy w celu wykonania przeglądu w zakresie poziomu utrzymania P3 albo P4 i następnie uzgodnienia z RCP szczegółowego zakresu i czasu niezbędnego do wykonania tych prac dodatkowych nie później niż w terminie kolejnych 5 (pięciu) dni od dnia przekazania powyżej informacji przez **[Wykonawca]** do RCP. W przypadku niedochowania któregośkolwiek z powyższych terminów, chyba że takie niedochowanie wynika z winy RCP, okres czasu potrzebny na wykonanie tych prac dodatkowych będzie brany pod uwagę do obliczenia „Tu”, chyba że prace te zostaną wykonane i odebrane nie później niż w terminach przewidzianych na wykonanie danego przeglądu wchodzącego w zakres utrzymania P3 albo P4 zgodnie z Załącznikiem nr 6 (*Czasy maksymalne dla poziomów utrzymania P1 – P4*) do niniejszej Umowy,
- c) Bez względu na fakt obliczania spełniania przez **[Wykonawca]** Poziomów Gwarancji Gotowości Technicznej w cyklach kolejnych sześciu (6) miesięcy kalendarzowych eksploatacji, **[Wykonawca]** jest zobowiązana do przekazywania RCP do piątego dnia każdego miesiąca kalendarzowego wyliczenie pokazujące WGT dla każdej Lokomotywy oddzielnie za okres rozpoczynający się od pierwszego dnia danego sześciomiesięcznego cyklu obliczeniowego do ostatniego dnia bezpośrednio poprzedzającego miesiąca kalendarzowego. W przypadku stwierdzenia naruszenia któregośkolwiek z Poziomów Gwarancji Gotowości Technicznej w czasie trwania danego cyklu obliczeniowego, RCP może niezwłocznie po takim stwierdzeniu rozpocząć naliczanie kar umownych z tytułu naruszenia danego Poziomu Gwarancji Gotowości Technicznej i wystawianie korespondujących not obciążeniowych na **[Wykonawca]** zgodnie z postanowieniami §16 Umowy.

§ 16

Naruszenie Gwarancji Gotowości Technicznej

1. W przypadku przekroczenia Poziomu Gwarancji Gotowości Technicznej, RCP będzie miało prawo do obciążenia [Wykonawcy] karą umowną w wysokości 7000.00 PLN (słownie: siedem tysięcy złotych) za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia któregośkolwiek z Poziomów Gwarancji Gotowości Technicznej. Wysokość kary umownej wskazanej w zdaniu poprzedzającym będzie podlegała corocznej waloryzacji o równowartość średniorocznego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem (CPI), ogłaszanego przez Prezesa GUS za okres od dnia 1 stycznia do 31 grudnia roku minionego. Waloryzacja będzie następowała od początku roku następującego bezpośrednio po roku, dla którego wskaźnik CPI opublikowano z zastrzeżeniem, iż w przypadku wskaźnika indeksacji $> 4\%$ wskaźnik będzie obliczany wg wzoru $4\% + \frac{1}{2} * x$, gdzie x to liczba powyżej 4% (np. dla wskaźnika inflacji CPI 10% indeksacja ceny o 7%). Pierwsza waloryzacja nastąpi w styczniu roku następującego po dacie przyjęcia Lokomotywy do eksploatacji. Zmiana wysokości kary umownej, wynikająca jedynie z wyżej opisanej waloryzacji nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu.
2. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 poniżej, RCP może żądać od [Wykonawcy] odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 powyżej, na zasadach ogólnych.
3. Maksymalna łączna wysokość naliczonych kar umownych, o których mowa w ust. 1, oraz kar umownych naliczanych na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży w odniesieniu do danej Lokomotywy nie może przekroczyć dwudziestu (20%) procent jednostkowej ceny netto nabycia danej Lokomotywy określonej w danej Indywidualnej Umowie Sprzedaży.
4. W przypadku, gdy nie zostanie utrzymany przez [Wykonawcę] Poziom II Gwarancji Gotowości Technicznej, RCP będzie miała prawo usunąć wadę za pomocą osób trzecich na koszt i ryzyko [Wykonawcy]. RCP zobowiązana jest powiadomić [Wykonawcę] o zamiarze skorzystania z tego prawa z wyprzedzeniem pięciu (5) Dni Roboczych i następnie w wyprzedzeniu pięć (5) Dni Roboczych poinformować [Wykonawcę] o miejscu i czasie planowanych czynności w celu umożliwienia [Wykonawcy] uczestniczenia w pracach usuwania wady w charakterze obserwatora. Brak stawiennictwa przedstawiciela [Wykonawcy] nie ogranicza możliwości realizacji prac przez osobę trzecią. Dla uniknięcia wątpliwości usunięcie wady za pomocą osoby trzeciej nie zwalnia [Wykonawcy] z obowiązku zapłaty kary umownej naliczonej do dnia usunięcia wady (włącznie z tym dniem).
5. Jeżeli dana Umowa Handlowa będzie dopuszczała takie rozwiązanie i nie będzie się to wiązało z nałożeniem kar umownych na RCP przez Kontrahentów, ani obniżeniem wynagrodzenia należnego RCP z tytułu tej Umowy Handlowej, zapewnienie Kontrahentowi przez [Wykonawcę] taboru zastępczego spełniającego wymagania Kontrahenta wraz z odpowiednim przeszkoleniem osób zatrudnionych lub współpracujących z Kontrahentem z obsługi danego taboru zastępczego, uchyla możliwość naliczania kar umownych, o których mowa w ust. 1 i ust. 2 powyżej. Zapewnienie taboru zastępczego będzie nieodpłatne dla RCP i Kontrahenta. W przypadku, gdy [Wykonawca] będzie chciał skorzystać z możliwości zapewnienia

Kontrahentowi taboru zastępczego na warunkach wskazanych w niniejszym ust. 6, **[Wykonawca]** poinformuje RCP o takim zamiarze na piśmie z wyprzedzeniem co najmniej dziesięciu (10) Dni Roboczych, a RCP będzie miało, według własnego uznania i działając w dobrej wierze, pięć (5) Dni Roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia od **[Wykonawcy]** na udzielenie pisemnej zgody lub odmowę udzielenia zgody na przyjęcie takiego taboru zastępczego.

§ 17

Podwykonawstwo i cesja

Wykonawca ma prawo zlecić wykonanie usług Utrzymania Planowego i Serwisu Utrzymania Nieplanowego, które mają być realizowane w ramach niniejszej Umowy, wybranym przez siebie podwykonawcom z zastrzeżeniem, że Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania tych podwykonawców, jak za własne działania i zaniechania, tym samym zlecenie prac do wykonania profesjonalnym podmiotom działającym na zlecenie Wykonawcy, nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za działania i zaniechania tego podwykonawcy.

1. Wykonawca korzystający z usług podwykonawcy, ponosi pełną odpowiedzialność za użyte do naprawy serwisowej części, elementy i komponenty, zgodnie z wymaganiami zdefiniowanymi przez standardy jakościowe m.in. ISO 9001, IRIS / ISO/TS 22163, EN 15085, ISO 14001 / ISO 45001 oraz własne (Wykonawcy) systemy kwalifikacji dostawców.
2. Żadna ze Stron nie może przenieść jakichkolwiek praw i obowiązków przysługujących jej lub ciążących na niej na mocy niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony, której ta druga Strona może udzielić lub odmówić według własnego uznania, przy czym wydanie takiej zgody nie będzie w sposób nieuzasadniony wstrzymywane.

§ 18

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku powstania między Stronami sporu w związku z jakimkolwiek aspektem realizacji niniejszej Umowy, Strony w pierwszej kolejności podejmą wzajemne konsultacje w celu polubownego rozwiązania sporu. W tym celu każda ze Stron może żądać zwołania komisji rozjemczej („**Komisja Rozjemcza**”).
2. Komisja Rozjemcza składa się z czterech (4) członków, po dwóch (2) przedstawicieli każdej ze Stron. W przypadku zgłoszenia żądania przedstawienia sporu pod obrady Komisji Rozjemczej przez daną Stronę, każda ze Stron wyznaczy swoich członków do Komisji Rozjemczej najpóźniej na jeden (1) Dzień Roboczy przed pierwszym posiedzeniem Komisji Rozjemczej, które powinno się odbyć nie później niż w terminie pięciu (5) Dni Roboczych od dnia przekazania żądania w tym względzie przez Stronę żądającą przedstawienia sporu pod obrady Komisji Rozjemczej drugiej Stronie.
3. Na wniosek Strony i pod warunkiem zaakceptowania takiego wniosku przez drugą Stronę w obradach Komisji Rozjemczej mogą uczestniczyć także inne osoby, jednakże bez prawa

- głosu. W obradach Komisji Rozjemczej uczestniczy, bez prawa głosu, wskazany przez RCP protokolant.
4. Posiedzenia Komisji Rozjemczej będą odbywać się w siedzibie RCP, chyba że Strony zdecydują inaczej. Obrady Komisji Rozjemczej uznaje się za ważne zwołane, jeżeli obecni są na nich wszyscy jej członkowie albo równa liczba członków reprezentujących każdą ze Stron.
 5. Komisja Rozjemcza podejmuje decyzje w drodze głosowania. Decyzje zapadają większością głosów. Każdy z członków Komisji Rozjemczej dysponuje jednym głosem.
 6. Niezwłocznie po zakończeniu posiedzenia Komisji Rozjemczej, a w każdym razie nie później, niż w terminie dwóch (2) Dni Roboczych od dnia jego zakończenia, z posiedzenia Komisji Rozjemczej sporządzony zostanie pisemny protokół. Każdy z członków Komisji Rozjemczej może wnieść swoje uwagi do protokołu, które zostaną w nim obligatoryjnie umieszczone. Protokół jest następnie podpisywany przez każdego członka Komisji Rozjemczej.
 7. Decyzje Komisji Rozjemczej będą wiążące dla obu Stron.
 8. Każda ze Stron ponosi samodzielnie koszty związane z udziałem swoich przedstawicieli w Komisji Rozjemczej.
 9. Jeżeli Strony nie będą w stanie rozwiązać sporu w drodze wzajemnych konsultacji w ramach Komisji Rozjemczej w terminie dziesięciu (10) dni od dnia doręczenia żądania Strony o rozstrzygnięcie sporu przez Komisję Rozjemczą drugiej Stronie, każda ze Stron będzie uprawniona do skierowania sporu do rozstrzygnięcia przez niezależnego eksperta („**Niezależny Ekspert**”).
 10. W terminie dziesięciu (10) Dni Roboczych od dnia doręczenia przez Stronę drugiej Stronie żądania skierowania sporu do rozstrzygnięcia przez Niezależnego Eksperta **[Wykonawcy]** i RCP będą zobowiązane do wspólnego powołania Niezależnego Eksperta, przy czym Niezależnym Ekspertem może być osoba prawna reprezentowaną przez jedną osobę fizyczną lub osoba fizyczna, która powinna posiadać co najmniej dziesięcioletnie doświadczenie w dziedzinie będącej przedmiotem danego sporu, do którego rozstrzygnięcia dany Niezależny Ekspert ma zostać powołany. Niezależny Ekspert powinien być podmiotem niezależnym oraz niepowiązanym z daną Stroną oraz musi złożyć pisemne oświadczenie o braku pozostawiania w sytuacji konfliktu interesów wobec którejkolwiek ze Stron. Jeżeli jedna ze Stron odmówi udziału w wyborze Niezależnego Eksperta, wówczas druga Strona będzie uprawniona do jednoosobowego powołania tego Niezależnego Eksperta.
 11. Na żądanie Niezależnego Eksperta, każda ze Stron będzie zobowiązana do niezwłocznego udzielenia mu wszelkich informacji oraz przekazania dokumentów, a także podjęcia czynności, które Niezależny Ekspert uzna za konieczne w celu rozstrzygnięcia sporu.
 12. Niezależny Ekspert wyda decyzję co do rozstrzygnięcia sporu w terminie dwudziestu (20) dni od daty przyjęcia przez niego swoich obowiązków (lub w innym terminie ustalonym przez Strony) wraz z uzasadnieniem.
 13. Bez uszczerbku dla innych postanowień niniejszej Umowy, decyzja Niezależnego Eksperta będzie wiążąca dla Stron, jeżeli w terminie dziesięciu (10) Dni Roboczych od daty doręczenia

- rozstrzygnięcia Niezależnego Eksperta, żadna ze Stron nie podda sporu pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego zgodnie z postanowieniami ust. 16 poniżej.
14. Strona przegrywająca spór pokryje wynagrodzenie Niezależnego Eksperta. W przypadku braku możliwości jednoznacznego wskazania Strony przegrywającej spór, wynagrodzenie Niezależnego Eksperta, Strony pokryją po połowie. Koszty udziału Strony w postępowaniu przed Niezależnym Ekspertem, pokryje Strona ponosząca te koszty.
 15. Z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy, powstanie sporu lub wszczęcie procedury rozwiązywania sporów przed Komisją Rozjemczą lub Niezależnym Ekspertem nie zwalnia Stron z obowiązku wykonywania swoich obowiązków z tytułu niniejszej Umowy.
 16. O ile procedura rozwiązywania sporów przed Komisją Rozjemczą lub Niezależnym Ekspertem nie doprowadzi do rozwiązania sporu albo jeżeli Strony nie powołają Niezależnego Eksperta zgodnie z postanowieniami ust. 10 powyżej, każda ze Stron może skierować spór pozostający z jakimkolwiek aspektem niniejszej Umowy pod rozstrzygnięcie właściwego sądu powszechnego, przy czym sądem właściwym miejscowo będzie sąd właściwy dla siedziby RCP.

§ 19

Oświadczenia Stron

1. Uwzględniając fakt, że RCP polega na poniższych oświadczeniach i zapewnieniach, które składane są w oparciu o stan prawny i stan faktyczny obowiązujący na dzień zawarcia niniejszej Umowy, **[Wykonawca]** oświadcza i zapewnia RCP, że:
 - a) **[Wykonawca]** jest spółką[wpisać formę prowadzenia działalności gospodarczej] prowadzącą działalność zgodnie z Przepisami Prawa i posiada pełną zdolność do czynności prawnych / **[Wykonawca]** jest spółką prawa [...] należycie utworzoną i istniejącą w sposób ważny zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w [...];;
 - b) główny ośrodek podstawowej działalności **[Wykonawcy]** (w rozumieniu Artykułu 3(1) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2015/848 z dnia 20 maja 2015 r. w sprawie postępowania upadłościowego (wersja przekształcona)) znajduje się w [...] i nie posiada on „oddziału” (w rozumieniu Artykułu 2(10) tego Rozporządzenia) w jakimkolwiek innym kraju niż [...];
 - c) **[Wykonawca]** jest uprawniony i podjął wszelkie niezbędne czynności korporacyjne (w tym uchwały organów korporacyjnych), uzyskał wszelkie wymagane Przepisami Prawa /[odpowiednimi przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] i [statutem/umową spółki] **[Wykonawcy]** zgody oraz podjął wszelkie inne czynności konieczne lub wymagane zgodnie z Przepisami Prawa /[odpowiednimi przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] w celu należytego i wiążącego zawarcia niniejszej Umowy oraz należytego wykonywania i przestrzegania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
 - d) niniejsza Umowa została podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji **[Wykonawcy]** i oświadczenie woli **[Wykonawcy]** dotyczące zawarcia niniejszej

Umowy nie jest obarczone żadnymi wadami oświadczenia woli, o których mowa w Kodeksie Cywilnym;

- e) w chwili zawarcia niniejszej Umowy nie są mu znane jakiekolwiek fakty, zdarzenia ani okoliczności, ani żadne naruszenie jakiegokolwiek Przepisu Prawa/[ani przepisów prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] lub innej regulacji, które mogłyby mieć negatywny wpływ na zgodność treści niniejszej Umowy z Przepisami Prawa /[ani przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] lub jej ważność, skuteczność lub możliwość jej należytego wykonania przez [Wykonawcę];
 - f) zawarcie oraz wykonanie przez [Wykonawcę] niniejszej Umowy nie jest sprzeczne z jakimkolwiek Przepisem Prawa /[ani przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] ani żadną inną regulacją mającymi zastosowanie do [Wykonawcy], [statutem/ umową spółki] [Wykonawcy], ani jakąkolwiek inną umową wiążącą [Wykonawcę]; oraz
 - g) [Wykonawca] dysponuje wiedzą, doświadczeniem i odpowiednim potencjałem ludzkim, finansowym i technicznym umożliwiającym należyte i kompletne wykonanie przez [Wykonawcę] jej zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
2. Uwzględniając fakt, że [Wykonawca] polega na poniższych oświadczeniach i zapewnieniach, które składane są w oparciu o stan prawny i stan faktyczny obowiązujący na dzień zawarcia niniejszej Umowy, RCP oświadcza i zapewnia [Wykonawcę], że:
- a) RCP jest spółką z ograniczoną odpowiedzialnością należycie utworzoną i prowadzącą działalność zgodnie z Przepisami Prawa i posiada pełną zdolność do czynności prawnych;
 - b) RCP jest uprawniona i podjęła wszelkie niezbędne czynności korporacyjne (w tym uchwały organów korporacyjnych), uzyskała wszelkie wymagane Przepisami Prawa i umową spółki RCP zgody oraz podjęła wszelkie inne czynności konieczne lub wymagane zgodnie z Przepisami Prawa w celu należytego i wiążącego zawarcia niniejszej Umowy oraz należytego wykonywania i przestrzegania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
 - c) niniejsza Umowa została podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji RCP i oświadczenie woli RCP dotyczące zawarcia niniejszej Umowy nie jest obarczone żadnymi wadami oświadczenia woli, o których mowa w Kodeksie Cywilnym;
 - d) w chwili zawarcia niniejszej Umowy nie są jej znane jakiekolwiek zdarzenia ani okoliczności, ani żadne naruszenie jakiegokolwiek Przepisu Prawa, które mogłyby mieć negatywny wpływ na zgodność treści niniejszej Umowy z Przepisami Prawa lub jej ważność lub możliwość jej należytego wykonania przez RCP; oraz
 - e) zawarcie oraz wykonanie przez RCP niniejszej Umowy nie jest sprzeczne z jakimkolwiek Przepisem Prawa mającym zastosowanie do RCP, umową spółki RCP, ani jakąkolwiek inną umową wiążącą RCP.

§ 20

Zobowiązania Ogólne

[Wykonawca] zobowiązany jest do dokładania należytej staranności przy wykonywaniu niniejszej Umowy, w tym do wywiązania się z obowiązku uzyskania i utrzymania m.in. wszelkich licencji, zgód, pozwoleń, zezwoleń, zaświadczeń, świadectw i certyfikatów odnoszących się do Lokomotyw i wymaganych Przepisami Prawa.

§ 21

Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności

1. Każda ze Stron zobowiązana jest do naprawienia szkody wyrządzonej drugiej Stronie w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszej Umowy przez daną Stronę lub osoby, którymi się ona posługuje do wykonania swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
2. **[Wykonawca]** zwolni RCP z odpowiedzialności z tytułu wszelkich szkód (w tym szkód na osobie i szkód majątkowych) poniesionych przez osoby trzecie (w tym Kontrahenta) powstałych w związku z nieprawidłowym funkcjonowaniem Lokomotywy, które to nieprawidłowe funkcjonowanie wynika z przyczyn leżących po stronie **[Wykonawcy]**, (w tym również w przypadku odpowiedzialności opartej o art. 435 Kodeksu Cywilnego).
3. W przypadku, gdy wobec RCP wniesione zostanie powództwo lub zgłoszone zostanie roszczenie przez osobę trzecią, a RCP będzie zwolniona z odpowiedzialności zgodnie z postanowieniami ust. 2 powyżej, RCP niezwłocznie poinformuje **[Wykonawcę]** o powzięciu przez RCP wiadomości o takim powództwie lub roszczeniu, wraz z przekazaniem dostępnych RCP informacji na temat tego powództwa lub roszczenia.
4. Po otrzymaniu informacji o wytoczeniu powództwa lub zgłoszeniu roszczenia wobec RCP zgodnie z postanowieniami ust. 3 powyżej, **[Wykonawca]** złoży wniosek o przystąpienie do postępowania dotyczącego takiego powództwa lub roszczenia jako współuczestnik lub jako interwenient uboczny, a w przypadku gdy postępowanie nie zostało jeszcze wszczęte, podejmie rozmowy z osobą trzecią celem ustalenia zasadności zgłaszanego przez nią roszczenia.
5. W przypadku wytoczenia powództwa wobec RCP zgodnie z ust. 3 powyżej i przystąpienia przez **[Wykonawcę]** do postępowania wszczętego na podstawie takiego powództwa w charakterze współuczestnika lub interwenienta ubocznego, RCP i **[Wykonawca]** będą wspólnie konsultować i uzgadniać podejmowane przez siebie czynności procesowe w ramach takiego postępowania. Każda ze Stron będzie mogła być reprezentowana w ramach takiego postępowania przez wybranego przez siebie adwokata lub radcę prawnego, przy czym **[Wykonawca]** zwróci RCP udokumentowane i uzasadnione koszty tak wybranego adwokata lub radcy prawnego RCP.
6. W przypadku, gdy za zgodą Stron zostanie zawarta ugoda z osobą trzecią występującą z powództwem lub zgłaszającą roszczenie wobec RCP zgodnie z postanowieniami ust. 3 powyżej lub gdy zostanie wydane prawomocne orzeczenie uznające w całości lub części roszczenie tej osoby, **[Wykonawca]** niezwłocznie zapłaci tej osobie w miejsce RCP kwotę

ugody lub kwotę orzeczoną na rzecz tej osoby wraz z kosztami sądowymi zasądzonymi od RCP na rzecz tej osoby.

7. Prawa i obowiązki Stron wynikające z postanowień ust. 2 – 6 powyżej będą obowiązywać bez względu na wygaśnięcie lub rozwiązywanie niniejszej Umowy, aż do czasu rozstrzygnięcia wszystkich postępowań wszczętych wobec RCP przez osoby trzecie lub ustalenia zasadności roszczeń wysuwanych przez osoby trzecie, co do których **[Wykonawca]** ma obowiązek zwolnienia RCP z odpowiedzialności zgodnie z postanowieniami ust. 2 – 6 powyżej.

§ 22

Prawa własności intelektualnej

1. **[Wykonawca]** oświadcza, że:
 - a) przysługują mu wszystkie autorskie prawa majątkowe oraz wszelkie inne prawa własności intelektualnej niezbędne do należytego wykonania zobowiązań **[Wykonawcy]** wynikających z niniejszej Umowy, przy czym prawa te nie są i nie będą obciążone jakimikolwiek roszczeniami osób trzecich;
 - b) dokumentacja wytworzona w ramach wykonywania przez **[Wykonawcę]** Indywidualnych Umów Serwisowania oraz aktualizacje oprogramowania wykorzystywanego do eksploatacji Lokomotyw i zainstalowane przez **[Wykonawcę]** w ramach wykonywania przez **[Wykonawcę]** Indywidualnych Umów Serwisowania nie naruszają żadnych praw własności intelektualnej, w tym praw autorskich, praw do patentów, projektów, znaków towarowych itp., zastrzeżonych przez osoby trzecie lub na ich rzecz.
2. **[Wykonawca]** udziela niniejszym RCP niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji do korzystania w pełnym zakresie z dokumentacji wytworzonej w ramach wykonywania przez **[Wykonawcę]** Indywidualnych Umów Serwisowania oraz aktualizacji oprogramowania wykorzystywanego do eksploatacji Lokomotyw i zainstalowanego przez **[Wykonawcę]** w ramach wykonywania przez **[Wykonawcę]** Indywidualnych Umów Serwisowania w odniesieniu do poszczególnych Lokomotyw, dla celów ich eksploatacji (w tym używania i użytkowania) i przeszkalania osób będących pracownikami lub współpracownikami RCP lub Kontrahentów z obsługi Lokomotyw. RCP ma prawo do udzielania dalszych sublicencji, w szczególności Kontrahentom, którym RCP będzie wydierżawiać lub leasingować Lokomotywy na podstawie odrębnych umów („Licencja”).
3. Licencja upoważnia RCP do udostępnienia dokumentacji i aktualizacji oprogramowania, o których mowa w ust. 2 powyżej, Kontrahentom na zasadach sublicencji lub równoważnych, także w razie rozwiązania, wygaśnięcia lub wypowiedzenia niniejszej Umowy lub Indywidualnej Umowy Serwisowania dotyczącej danej Lokomotywy.
4. RCP jest uprawniona bez konieczności uzyskania zgody **[Wykonawcy]** do przeniesienia w odpowiednim zakresie praw i obowiązków wynikających z Licencji na osobę trzecią, która nabędzie daną Lokomotywę od RCP, przy czym wypowiedzenie niniejszej Umowy lub

Indywidualnej Umowy Serwisowania dotyczącej danej Lokomotywy nie ma wpływu na ważność powyższego prawa RCP.

5. Licencja udzielana jest w odniesieniu do każdej Lokomotywy z dniem przekazania RCP dokumentacji i aktualizacji oprogramowania, o których mowa w ust. 2 powyżej, lub w dniu zapłaty Wynagrodzenia Podstawowego należnego za miesiąc kalendarzowy, w którym takie przekazanie nastąpiło, w zależności od tego, który z tych dni nastąpi później.
6. Wynagrodzenie Podstawowe zawiera pełne wynagrodzenie **[Wykonawcy]** z tytułu udzielenia Licencji (w tym prawa do udzielenia sublicencji oraz prawa do przeniesienia praw i obowiązków z tytułu Licencji na nabywcę danej Lokomotywy od RCP, o których mowa odpowiednio w ust. 3 i 4 powyżej).
7. Licencja w zakresie praw autorskich obejmuje korzystanie z objętych nią praw autorskich, w całości lub w części, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza nim na następujących polach eksploatacji:
 - a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu na dowolnych nośnikach, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, techniką cyfrową oraz innymi technikami;
 - b) w zakresie obrotu oryginałem oraz egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału lub egzemplarzy;
 - c) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w podpunktach powyżej - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym również w sieci Internet.

Ponadto, **[Wykonawca]** oświadcza, że jest uprawniony do wyrażenia zgody i wyraża zgodę na dokonywanie przez RCP oraz upoważnione przez RCP osoby trzecie zmian (w tym przeróbek i adaptacji) w przedmiocie praw autorskich objętych Licencją, w zakresie niezbędnym do korzystania z nich w celach określonych w ust. 2 powyżej.

8. Licencja udzielona jest na czas eksploatacji Lokomotyw, nie dłużej jednak niż na okres obowiązywania ochrony odpowiednich praw własności intelektualnej, w tym odpowiednio na okres trwania autorskich praw majątkowych, ochrony przyznawanej przez właściwy urząd ds. własności przemysłowej i ochrony poufnego know-how. Okres wypowiedzenia Licencji wynosi czterdzieści (40) lat, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, przy czym **[Wykonawca]** zobowiązuje się nie wypowiadać Licencji bez uzasadnionej przyczyny.
9. **[Wykonawca]** zobowiązuje się do utrzymania w mocy Licencji przez cały okres korzystania z niej przez RCP i osoby nabywające dane Lokomotywy od RCP.
10. **[Wykonawca]** będzie zabezpieczał i chronił RCP przed wszelkimi roszczeniami, szkodami, wydatkami, krokami prawnymi lub innymi działaniami osób trzecich, wynikłymi lub spowodowanymi naruszeniem jakichkolwiek praw własności intelektualnej wskutek wykonania niniejszej Umowy. **[Wykonawca]** jest odpowiedzialny za szkodę poniesioną przez

RCP z tego tytułu, w szczególności zaś zobowiązana jest do uiszczenia wszelkich należności takich osób trzecich zasądzonych prawomocnym wyrokiem sądu lub objętych polubownym rozwiązaniem sporu uzgodnionym z [Wykonawcą] oraz pokrycia poniesionych przez RCP w związku z zaistnieniem takich roszczeń kosztów pomocy prawnej. RCP niezwłocznie zawiadomi [Wykonawcę] o powzięciu wiadomości o roszczeniach osób trzecich, o których mowa powyżej. Przepisy § 20 (*Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności*) Umowy stosuje się odpowiednio.

§ 23

Czas obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy

1. Niniejsza Umowa obowiązuje do czasu wykonania wszystkich zobowiązań wynikających ze wszystkich zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Serwisowania, o ile nie zostanie wypowiedziana wcześniej przez jedną ze Stron z przyczyn określonych w § 17 (*Okres obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy*), przy czym Indywidualne Umowy Serwisowania zostaną zawarte w okresie do 3 miesięcy od daty zawarcia Ramowej Umowy Serwisowania.
2. RCP może wypowiedzieć niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - a) Zaistnienie, co najmniej istotnego prawdopodobieństwa niewypłacalności lub zagrożenia niewypłacalnością [Wykonawcy] lub otwarcie likwidacji [Wykonawcy]; lub
 - b) utrata zdolności serwisowych [Wykonawcy] w zakresie serwisowania Lokomotyw zgodnie z wymaganiami niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania;
 - c) Utrata przez [Wykonawcę] certyfikatu funkcji IV podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie wg Rozporządzenia wykonawczego (UE) 779/2019.
3. [Wykonawca] może wypowiedzieć niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku otwarcia likwidacji RCP.
4. W przypadku wypowiedzenia niniejszej Umowy Indywidualne Umowy Serwisowania, w odniesieniu do Lokomotyw, które nie zostały jeszcze wydane RCP przez [Wykonawcę] na podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży, zostaną rozwiązane, przy czym RCP, według swojego wyboru, może zdecydować się na kontynuację Indywidualnych Umów Serwisowania (o ile odbierze Lokomotywy od [Wykonawcy] na podstawie korespondujących Indywidualnych Umów Sprzedaży) poprzez złożenie odpowiedniego zawiadomienia w tym zakresie do [Wykonawcy] nie później, niż w terminie trzech (3) Dni Roboczych od dnia złożenia przez siebie albo otrzymania od [Wykonawcy] oświadczenia o wypowiedzeniu niniejszej Umowy zgodnie z postanowieniami niniejszego § 22 (*Okres obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy*) Umowy, w którym to przypadku takie Indywidualne Umowy Serwisowania będą realizowane.
5. W przypadku wypowiedzenia niniejszej Umowy Indywidualne Umowy Serwisowania w odniesieniu do Lokomotyw, które zostały wydane RCP na podstawie Indywidualnych Umów

Sprzedaży, będą dalej obowiązywały wraz z przepisami zawartymi w niniejszej Umowie i mającymi zastosowanie do Indywidualnych Umów Serwisowania.

6. Bez uszczerbku dla postanowień ust. 5 powyżej, wypowiedzenie niniejszej Umowy nie ma wpływu na ważność i skuteczność następujących postanowień niniejszej Umowy, które pozostaną w mocy:
- a) postanowienia § 21 (*Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności*) Umowy aż do czasu rozstrzygnięcia wszelkich postępowań, o których mowa w tym postanowieniu niniejszej Umowy;
 - b) postanowienia § 22 (*Prawa własności intelektualnej*) Umowy;
 - c) postanowienia § 25 (*Poufność*) Umowy aż do upływu terminu wskazanego w § 25 (*Poufność*) ust. 4 Umowy; oraz
 - d) postanowienia § 1 (*Definicje i interpretacja*) Umowy, § 17 (*Rozwiązywanie sporów*) Umowy oraz § 26 (*Postanowienia Końcowe*) Umowy w zakresie niezbędnym zgodnie z postanowieniami podpunktów (a), (b) i (c) powyżej.

§ 24

Wypowiedzenie Indywidualnej Umowy Serwisowania

1. RCP może wypowiedzieć Indywidualną Umowę Serwisowania ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - a) w przypadkach gdyby RCP była uprawniona do odstąpienia od umowy sprzedaży zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego dotyczącymi rękojmi przy sprzedaży; lub
 - b) w przypadku naruszenia przez **[Wykonawcę]** Poziomu II Gwarancji Gotowości Technicznej na poziomie 70% i jednoczesnego braku zapewnienia taboru zastępczego danemu Kontrahentowi w sytuacji, gdyby Umowa Handlowa dopuszczała nieodpłatne przekazanie Kontrahentowi taboru zastępczego (w tym wraz z odpowiednim przeszkoleniem osób zatrudnionych lub współpracujących z Kontrahentem z obsługi danego taboru zastępczego), co powodowałoby zawieszenie prawa Kontrahenta do wypowiedzenia Umowy Handlowej w związku z naruszeniem poziomu gwarancji gotowości technicznej obowiązującej w tej Umowie Handlowej.
2. W przypadku gdy RCP wypowie Indywidualną Umowę Serwisowania z przyczyn wskazanych w niniejszym § 24 (*Wypowiedzenie Indywidualnej Umowy Serwisowania*) Umowy, **[Wykonawca]** zapłaci RCP karę umowną w wysokości pięćdziesięciu procent (50%) rocznego Wynagrodzenia Podstawowego należnego od RCP za poprzedni rok kalendarzowy.
3. **[Wykonawca]** może wypowiedzieć Indywidualną Umowę Serwisowania ze skutkiem natychmiastowym w przypadku opóźnienia RCP w dokonaniu zapłaty za jakąkolwiek, prawidłowo wystawioną przez **[Wykonawcę]** i zaakceptowaną przez RCP fakturę VAT, opiewającą na płatność Wynagrodzenia Podstawowego lub Wynagrodzenia za Serwis Nieplanowy o co najmniej dziewięćdziesiąt (90) dni, od dnia pisemnego wezwania do uiszczenia zaległej płatności.

§ 25

Poufność

1. Z zastrzeżeniem Przepisów Prawa, wszystkie zastrzeżone ewidencje, raporty, sprawozdania finansowe i inne dokumenty i informacje przekazane lub udostępnione danej Stronie w związku z wykonaniem niniejszej Umowy lub Indywidualnej Umowy Serwisowania oraz niniejsza Umowa i każda Indywidualna Umowa Serwisowania („**Informacje Poufne**”), będą traktowane jako poufne i nie będą wykorzystywane dla żadnych celów poza tymi, które dotyczą wykonania niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Serwisowania, i każda Strona podejmie lub spowoduje podjęcie odpowiednich środków ostrożności, jakie mogą być konieczne w celu zapobieżenia ujawnieniu Informacji Poufnych lub ich części.
2. Dla celów wykonywania niniejszej Umowy Strona może przekazać lub udostępnić Informacje Poufne:
 - a) pracownikom Strony;
 - b) doradcom Strony, w tym komisarzowi odbiorczemu RCP, zatrudnionym przez Stronę w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy;
 - c) każdemu wspólnikowi RCP oraz podmiotom zarządzającym danym wspólnikiem RCP;
 - d) każdemu Kontrahentowi, w zakresie niezbędnym do zawarcia i wykonywania Umowy Handlowej zawartej z tym Kontrahentem,pod warunkiem, że taka Strona spowoduje, aby powyższe osoby traktowały Informacje Poufne jako poufne w zakresie, w jakim wymaga tego niniejsza Umowa.
3. Postanowienia niniejszego § 24 (*Poufność*) Umowy nie stosują się do informacji:
 - a) które po dniu zawarcia niniejszej Umowy zostaną opublikowane lub w inny sposób staną się powszechnie dostępne inaczej niż w wyniku umyślnego działania, zaniechania lub zaniedbania Strony;
 - b) w zakresie udostępnionym Stronie otrzymującej przez osobę trzecią, która ma prawo do ujawnienia takich informacji i która nie podlega względem drugiej Strony zobowiązaniu do zachowania takich informacji w poufności;
 - c) w zakresie, w jakim ich ujawnienie jest wymagane zgodnie z Przepisami Prawa, w tym przez organy administracji publicznej, którym podlega Strona dokonująca ujawnienia, z zastrzeżeniem, że Strona ujawniająca informacje dołoży należytej staranności, aby ograniczyć zakres niezbędnego ujawnienia;
 - d) które zostały niezależnie opracowane przez Stronę je otrzymującą inaczej niż w trakcie wykonywania przez tę Stronę jej praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy;
 - e) co do których Strona otrzymująca może dowieść, że były one jej już znane przed ich otrzymaniem od Strony ujawniającej; oraz

- f) których ujawnienie jest konieczne w związku ze sporem prowadzonym na podstawie niniejszej Umowy (pod warunkiem wcześniejszego otrzymania odpowiedniego zobowiązania do zachowania poufności od osoby, której informacje są ujawniane).
4. Bez względu na inne postanowienia niniejszej Umowy, postanowienia niniejszego § 24 (*Poufność*) Umowy obowiązują od dnia podpisania niniejszej Umowy i będą obowiązywać przez cały okres jej trwania oraz przez okres pięciu (5) lat liczony od dnia rozwiązania lub wygaśnięcia niniejszej Umowy.

§ 26

Postanowienia końcowe

1. Żadne złagodzenie, odstąpienie, opóźnienie w egzekwowaniu jakichkolwiek warunków niniejszej Umowy lub nieskorzystanie z przysługującego prawa w momencie zaistnienia przesłanek ku temu przez którąkolwiek ze Stron nie będzie naruszać, wpływać lub ograniczać praw takiej Strony. Ponadto żadne jednorazowe zwolnienie z naruszania postanowień niniejszej Umowy przez którąkolwiek ze Stron nie będzie działać jak zwolnienie z późniejszych lub trwających naruszeń postanowień niniejszej Umowy.
2. Zrzeczenie się przez Stronę jakiegokolwiek z praw lub odszkodowania wynikającego z niniejszej Umowy nastąpi pod rygorem nieważności w formie pisemnej i będzie zawierało datę oraz podpisy osób uprawnionych do reprezentacji Strony dokonującej takiego zrzeczenia się oraz będzie zawierało zakres prawa, którego zrzeczenie dotyczy.
3. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy okaże się nieważne lub niewykonalne, nie będzie ono miało wpływu na ważność lub wykonalność pozostałych postanowień oraz warunków niniejszej Umowy.
4. Wszelkie zawiadomienia przekazywane przez jedną Stronę drugiej Stronie, w związku z niniejszą Umową będą sporządzone w formie pisemnej z podpisem Strony przekazującej to zawiadomienie. Zawiadomienia będą doręczane osobiście lub poprzez wysłanie zawiadomienia listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru) lub przesyłką kurierską na adres podany w ust. 5 poniżej, w obu przypadkach do danej Strony jako adresata. Zawiadomienie doręczone osobiście, pocztą lub kurierem uznaje się za skutecznie doręczone:
 - a) w przypadku doręczenia osobistego – w chwili doręczenia;
 - b) w przypadku doręczenia za pomocą poczty lub kuriera – w dniu doręczenia, pod warunkiem, że w każdym przypadku, gdy doręczenie następuje po godzinie 15.00 w Dniu Roboczym lub następuje w dniu, który nie jest Dniem Roboczym, doręczenie uznaje się za dokonane o godzinie 11.00 w następnym Dniu Roboczym (w obu przypadkach – czasu polskiego).
5. Adresy Stron dla celów ust. 4 powyżej są następujące:
 - (a) **[Wykonawca]**

Adres:

Telefon:

E-mail:

Do wiadomości:

(b) „Rail Capital Partners” Sp. z o.o.

Adres: ul. Józefa Bronikowskiego 12a

85-426 Bydgoszcz

Polska

Telefon: +48 52 320-12-26

E-mail: rcp@rcplokomotywy.pl

Do wiadomości: Zarząd

6. Strona może zawiadomić drugą Stronę o zmianie swoich danych adresowych dla celów ust. 4 i 5 powyżej, z zastrzeżeniem, iż zawiadomienie takie będzie skuteczne w:

- a) dniu wskazanym w zawiadomieniu jako dzień, w którym zmiana ma miejsce; lub
- b) jeśli taki dzień nie zostanie określony lub dzień określony przypadać będzie na mniej niż pięć (5) Dni Roboczych od dnia doręczenia zawiadomienia o zmianie danej Stronie, w dniu przypadającym pięć (5) Dni Roboczych od dnia doręczenia zawiadomienia o zmianie tej Stronie.

Zmiana danych adresowych zgodnie z postanowieniami niniejszego ust. 6 nie stanowi zmiany niniejszej Umowy.

- 7. Za pisemną zgodą danej Strony zawiadomienia lub zawiadomienia określone rodzajowo mogą być przesyłane tej Stronie za pomocą poczty elektronicznej na adres email wskazany w ust. 5 powyżej, przy czym fakt doręczenia takiego zawiadomienia musi zostać potwierdzony emailem zwrotnym z formułą „Potwierdzam odbiór poniższej korespondencji e-mail” wraz z tekstem pierwotnego emaila przez Stronę otrzymującą zawiadomienie.
- 8. Żadna ze Stron nie ma prawa dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.

9. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany niniejszej Ramowej Umowy Serwisowania oraz zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Serwisowania w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ na realizację Ramowej Umowy Serwisowania lub zawartej na jej podstawie Indywidualnej Umowy Serwisowania, których strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem danej umowy, w szczególności:
- a) zmiany wynagrodzenia umownego należnego **[Wykonawcy]** w wyniku zmiany stawki podatku VAT [lub sposobu jego rozliczania zgodnie z Przepisami Prawa lub innymi regulacjami mającymi zastosowanie do Zamawiającego i/lub Wykonawcy];
 - b) zmiany wynagrodzenia umownego należnego **[Wykonawcy]** w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów *Ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę*, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania danej Umowy, co Wykonawca będzie w stanie wykazać;
 - c) zmiany wynagrodzenia umownego należnego **[Wykonawcy]** w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania danej Umowy, co Wykonawca będzie w stanie wykazać;
 - d) zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI, lub zmianami w wiedzy technicznej - w zakresie w jakim zmiany mają wpływ na realizację danej Umowy;
 - e) zmian w sposobie świadczenia usług utrzymania technicznego Lokomotyw wynikających ze zmian w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnych dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania Pojazdów;
 - f) innych zmian niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - g) innych zmian niż wyżej wymienione wynikających z potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji, sposobu rozliczania lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez RCP umowy o Dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu.
10. Wykonawca winien wnieść przed upływem terminu płatności faktury (zgodnie z zapisami §8 Ramowej Umowy Sprzedaży) za pierwszą i każdą kolejną Lokomotywę zabezpieczenie należytego wykonania Ramowej Umowy Serwisowania w wysokości 10% ceny netto każdej Indywidualnej Umowy Serwisowania (łącznie cena ryczałtowa powiększona o cenę przeglądu P3 dla pojedynczej Lokomotywy) na okres 72 miesięcy. Jeśli Wykonawca nie wnieśli zabezpieczenia, Zamawiający zatrzyma odpowiednią kwotę z płatności ceny lokomotywy wynikającej z Ramowej Umowy Sprzedaży na poczet zabezpieczenia należytego wykonania Ramowej Umowy Serwisowania do czasu złożenia zabezpieczenia przez Wykonawcę w innej formie niż pieniądź. Zamawiający zwróci 75% zabezpieczenia w terminie 14 dni po wykonaniu

- przeglądu P3 Lokomotyw. Pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona w terminie 14 dni po upływie terminu rękojmi i gwarancji na wykonany przegląd P3.
11. Zapłata wszelkich innych płatności, w tym kar umownych, dokonywanych na podstawie niniejszej Umowy, będzie dokonywana w [PLN/EUR].
 12. W niniejszej Umowie, na potrzeby wyliczenia równowartości w danej walucie kwoty wyrażonej w innej walucie lub obliczeń wszelkich wskaźników określonych w niniejszej Umowie, kursem wymiany odpowiednich walut będzie odpowiedni kurs wymiany walut Narodowego Banku Polskiego z dnia dokonania danej płatności lub wyliczenia.
 13. Jakakolwiek zmiana niniejszej Ramowej Umowy Serwisowania lub zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Serwisowania wymaga pod rygorem nieważności formy pisemnej.
 14. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy i jakichkolwiek pozaumownych zobowiązań z niej wynikających lub z nią związanych jest prawo polskie.
 15. Jeżeli w dowolnym czasie jakiegokolwiek postanowienia niniejszej Umowy staną się niezgodne z prawem, nieważne lub niewykonalne w świetle obowiązującego prawa, taka niezgodność, nieważność lub niewykonalność nie będzie miała wpływu na pozostałe postanowienia niniejszej Umowy, które pozostają w mocy, w pełni ważne i skuteczne.
 16. Strony niniejszej Umowy uzgadniają, że wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszą Umową bądź z jej naruszeniem, rozwiązaniem lub unieważnieniem, będą ostatecznie rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
 17. Na potrzeby bieżących spraw związanych z realizacją niniejszej Umowy, Strony ustanawiają następujących przedstawicieli:
 - a) dla RCP – Michał Polewczyński; oraz
 - b) dla [Wykonawca] – [.....].
 18. Niniejsza Umowa wchodzi w życie w dniu jej podpisania przez Strony.
 19. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch (2) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym (1) dla każdej ze Stron.
 20. Następujące Załączniki zostały załączone do niniejszej Umowy:

Numer Załącznika	Tytuł Załącznika
1	Wzór Indywidualnej Umowy Serwisowania
2	Wzór protokołu awarii lub wady
3	Minimalne wymagania dotyczące warsztatu Kontrahenta
4	Wzór Protokołu Odbioru
5	Czasy maksymalne dla poziomów utrzymania P1 – P4
6	Zestaw naprawczy
7	Lista warsztatów specjalistycznych Wykonawcy

SYGNATARIUSZE

NA DOWÓD CZEGO, podpisy złożyli należycie umocowani przedstawiciele Stron w dacie podanej na wstępie niniejszej Umowy.

W imieniu:

[Wykonawca]

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

W imieniu:

„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

ZAŁĄCZNIK 1

WZÓR INDYWIDUALNEJ UMOWY SERWISOWANIA

INDYWIDUALNA UMOWA SERWISOWANIA

Niniejsza Indywidualna Umowa Serwisowania („Umowa”) została zawarta w **[Bydgoszczy]** w dniu **[.....]** roku pomiędzy:

- (1) „RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Józefa Bronikowskiego 12a, 85-426 Bydgoszcz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000432098, o kapitale zakładowym w wysokości 101.767.000,00 PLN, NIP 9671355427, REGON 341328334, zwaną dalej „Zamawiającym” lub „RCP”, reprezentowaną przez **Ireneusza Kozłowskiego** oraz **Romana Plucińskiego**;
- a
- (2) **[Wykonawca]**, zwaną dalej „Wykonawcą” lub „**[Wykonawca]**”, reprezentowaną przez **[.....]**

Dla celów niniejszej Umowy, Wykonawcą i RCP zwani będą dalej łącznie „Stronami”, a każdy z nich oddzielnie „Stroną”.

§1

Stosowanie Ramowej Umowy Serwisowania

- Niniejsza Umowa stanowi umowę wykonawczą zawartą na gruncie wiążącej Strony ramowej umowy serwisowania zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu **[.....]** r. („Ramowa Umowa Serwisowania”) i poza wyjątkami wyraźnie przewidzianymi w niniejszej Umowie postanowienia Ramowej Umowy Serwisowania mają bezpośrednie zastosowanie do niniejszej Umowy tak, jakby były do niej włączone.
- Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszej Umowie mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Serwisowania, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszej Umowie.

§2

Szczegółowe warunki serwisowania Lokomotywy

Strony określają następujące szczegółowe warunki serwisowania Lokomotywy:

1	Typ i numer Lokomotywy:	[.....]
2	Termin rozpoczęcia świadczenia usług serwisowania:	Dzień wydania RCP Lokomotywy na podstawie korespondującej Indywidualnej Umowy Sprzedaży tej Lokomotywy

3	Czas obowiązywania Indywidualnej Umowy Serwisowania	<p>1. Umowa zostaje zawarta na okres 120 miesięcy, liczony od dnia protokolarnego odbioru Lokomotywy na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży, przy czym o ile nie zostanie wypowiedziana wcześniej przez jedną ze Stron zgodnie z § 23 Ramowej Umowy Serwisowania (<i>Wypowiedzenie Indywidualnej Umowy Serwisowania</i>).</p> <p>2. Umowa zostanie przedłużona na okres kolejnych 120 miesięcy w przypadku braku złożenia oświadczenia woli o nie przedłużaniu Umowy przez którąkolwiek ze Stron nie później niż 6 (sześć) miesięcy przed upływem terminu obowiązywania niniejszej Umowy.</p>
4	Miejsce świadczenia usług Serwisu Planowego dla poziomów utrzymania P1 i P2 o ile jest znane:	<p>[.....], przy czym w przypadku zawarcia lub zmiany Umowy Handlowej odnoszącej się do Lokomotywy miejsce to może ulec zmianie bez konieczności dokonywania zmiany niniejszej Umowy, a jedynie zawiadomienia o tym fakcie [Wykonawca] przez RCP, chyba że zgodnie z postanowieniami §3 (<i>Zamówienie usługi</i>) ust. 4 Ramowej Umowy Serwisowania zmiany będzie wymagał punkt 5 niniejszej tabeli.</p>
5	Dane Kontrahenta, o ile Lokomotywa jest przedmiotem Umowy Handlowej lub o ile ma zostać przedmiotem takiej Umowy Handlowej oraz o ile Kontrahenta są już znane:	<p>[.....], przy czym zmiana Kontrahenta nie wymaga zmiany niniejszej Umowy, a jedynie zawiadomienia o tym fakcie [Wykonawca] przez RCP, chyba że zgodnie z postanowieniami §3 (<i>Zamówienie usługi</i>) ust. 4 Ramowej Umowy Serwisowania zmiany będzie wymagał punkt 6 niniejszej tabeli.</p>
6	Oznaczenie Umowy Handlowej wiążącej RCP z Kontrahentem, o ile została zawarta lub znana jest data jej zawarcia:	<p>[.....], przy czym wygaśnięcie lub rozwiązanie istniejącej Umowy Handlowej albo zawarcie nowej Umowy Handlowej nie wymaga zmiany niniejszej Umowy, a jedynie zawiadomienia o tym fakcie [Wykonawca] przez RCP, chyba że</p>

		zgodnie z postanowieniami §3 (Zamówienie usługi) ust. 4 Ramowej Umowy Serwisowania zmiany będzie wymagał punkt 6 niniejszej tabeli.
7	Dodatkowe postanowienia wynikające z Umowy Handlowej:	[.....]

§3

Postanowienia Końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy i jakichkolwiek pozaumownych zobowiązań z niej wynikających lub z nią związanych, jest prawo polskie.
3. Strony niniejszej Umowy uzgadniają, że wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszą Umową bądź z jej naruszeniem, rozwiązaniem lub unieważnieniem, będą ostatecznie rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Następujące załączniki zostały załączone do niniejszej Umowy:

Numer Załącznika	Tytuł Załącznika
1	Formularz Zamówienia
2	Szczegółowa specyfikacja techniczna Lokomotywy, o ile jest odmienna od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy załączonej do Ramowej Umowy Sprzedaży

SYGNATARIUSZE

NA DOWÓD CZEGO, podpisy złożyli należycie umocowani przedstawiciele Stron w dacie podanej na wstępie niniejszej Umowy.

W imieniu:

[Wykonawca]

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

W imieniu:

„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

Załącznik 1 do Indywidualnej Umowy Serwisowania

Formularz Zamówienia

Bydgoszcz, dnia [.....]r.

[Wykonawcy]

w [.....]

FORMULARZ ZAMÓWIENIA SERWISOWANIA LOKOMOTYWY

W imieniu „**RAIL CAPITAL PARTNERS**” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bydgoszczy, zgodnie z § 3 ust. 1 Ramowej Umowy Serwisowania z dnia [.....]r. („**Ramowa Umowa Serwisowania**”) niniejszym zamawiam usługę serwisowania dla lokomotywy:

1	Typ Lokomotywy:	[.....]
2	Termin rozpoczęcia świadczenia usług serwisowania:	Dzień wydania RCP Lokomotywy na podstawie korespondującej Indywidualnej Umowy Sprzedaży tej Lokomotywy
3	Miejsce świadczenia usług Serwisu Planowego dla poziomów utrzymania P1 i P2 o ile jest znane:	[.....], przy czym w przypadku zawarcia lub zmiany Umowy Handlowej odnoszącej się do Lokomotywy miejsce to może ulec zmianie bez konieczności dokonywania zmiany niniejszej Umowy, a jedynie zawiadomienia o tym fakcie [Wykonawca] przez RCP, chyba że zgodnie z postanowieniami §3 (<i>Zamówienie usługi</i>) ust. 4 Ramowej Umowy Serwisowania zmiany będzie wymagał punkt 5 niniejszej tabeli.
4	Dane Kontrahenta, o ile Lokomotywa jest przedmiotem Umowy Handlowej lub o ile ma zostać przedmiotem takiej Umowy Handlowej oraz o ile Kontrahenta są już znane:	[.....], przy czym zmiana Kontrahenta nie wymaga zmiany niniejszej Umowy, a jedynie zawiadomienia o tym fakcie [Wykonawca] przez RCP, chyba że zgodnie z postanowieniami §3 (<i>Zamówienie usługi</i>) ust. 4 Ramowej

		Umowy Serwisowania zmiany będzie wymagał punkt 6 niniejszej tabeli.
5	Oznaczenie Umowy Handlowej wiążącej RCP z Kontrahentem, o ile została zawarta lub znana jest data jej zawarcia:	[.....], przy czym wygaśnięcie lub rozwiązanie istniejącej Umowy Handlowej albo zawarcie nowej Umowy Handlowej nie wymaga zmiany niniejszej Umowy, a jedynie zawiadomienia o tym fakcie [Wykonawca] przez RCP, chyba że zgodnie z postanowieniami §3 (Zamówienie usługi) ust. 4 Ramowej Umowy Serwisowania zmiany będzie wymagał punkt 6 niniejszej tabeli.
6	Dodatkowe postanowienia wynikające z Umowy Handlowej: *)	[]

*) Należy obowiązkowo określić obszary użytkowania lokomotywy, które będą podstawą dla wykonywania odpowiadającego zakresu wymaganych prac serwisowych i diagnostycznych systemów bezpieczeństwa funkcjonujących w obszarach użytkowania

Poprzez złożenie niniejszego formularza zamówienia serwisowania Lokomotywy, wzywam [Wykonawca] do niezwłocznego wzięcia udziału w uzgodnieniach zgodnie z postanowieniem § 3 ust. 1 i 2 Ramowej Umowy Serwisowania.

podpis

Sprawę prowadzi:

[.....]

tel. [.....]

email: rcp@rcplokomotywy.pl


Załącznik nr 2 do Indywidualnej Umowy Serwisowania

Szczegółowa specyfikacja techniczna Lokomotywy

*dodać wyłącznie, gdy odmienna od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy
załączonej do Ramowej Umowy Sprzedaży

ZAŁĄCZNIK 2

WZÓR PROTOKOŁU AWARII LUB WADY

 Rail Capital Partners sp. z o.o.	
Protokół awarii / wady	
<p>Niniejszy dokument stanowi protokół zgłoszenia awarii / wady w rozumieniu § 6 (Zgłaszanie Awarii i Wad) ramowej umowy serwisowania zawartej pomiędzy [.....] (“Wykonawca”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (“RCP”) w dniu [.....]r.</p>	
Należy przesłać na adres : [Wykonawca]	e-mail: [.....]
Z kopią do: RCP	e-mail: serwis@rcplokomotywy.pl
należy wypełnić niebieskie pola	
Zawiadomienie nr	
Numer pojazdu	
Typ lokomotywy	
Operator (klient)	
Data wystąpienia awarii / wady	
Godzina wystąpienia awarii / wady	
Przebieg pojazdu w km (wg wskazań rejestratora)	
Godziny pracy silnika ogółem mth (wg wskazań rejestratora)	
Imię i Nazwisko osoby, która była na lokomotywie kiedy wystąpiła awaria / wada	
Krótki opis awarii	
Kod diagnostyczny wyświetlanej awarii / wady	
Szczegółowy opis awarii / wady i możliwe przyczyny powstania	
Wszelkie podejmowane działania	
Kategoria awarii (A-D)	
A. Lokomotywa niesprawna wyłączona z eksploatacji	
B. Jazda dopuszczona w trybie pogorszonego	
C. Wpływ na komfort obsługi	
D. Brak uszkodzeń	
Imię i Nazwisko oraz numer telefonu Zgłaszającego	
Imię i Nazwisko oraz numer telefonu osoby do kontaktu	

ZAŁĄCZNIK NR 3

MINIMALNE WYMOGI DOTYCZĄCE WARSZTATU KONTRAHENTA

1. Niniejszy dokument zawiera wymagania techniczne dotyczące warsztatu Kontrahenta, o których mowa w § 7 ust. 1 (*Miejsce świadczenia usług utrzymania*) ramowej umowy serwisowania zawartej pomiędzy [.....] („.....”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. („RCP”) w dniu [.....]r. („**Ramowa Umowa Serwisowania**”).
2. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym załączniku mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Serwisowania, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym załączniku.
3. Wymagania techniczne [Wykonawca] dotyczące warsztatu Kontrahenta dla Lokomotyw GAMA dla poziomów utrzymania P1 i P2:

Poziom utrzymania P1	Poziom utrzymania P2
<p>Tor serwisowy (wypoziomowany) spełniający następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dostęp do podwozia pojazdu na jego całej długości (od dołu i z boków lokomotywy), - minimalna długość toru to 25m, - dostęp do kanału rewizyjnego od czoła pojazdu (przynajmniej z jednej strony), - konstrukcja kanału uniemożliwiająca wnikanie płynów eksploatacyjnych do gruntu, - platforma lub pomost (platformy pomosty) zapewniająca bezpieczny dostęp do: kabiny pojazdu, akumulatorów, piasecznic, dachu, czoła pojazdu (poziom główki szyny oraz poziom stopni na czole pojazdu), - linkę zabezpieczającą na całej długości pojazdu, która umożliwia zabezpieczenie, serwisanta przed upadkiem z lokomotywy za pomocą szelek bezpieczeństwa, - uszyniana sieć trakcyjna (o ile występuje), - przyłącze pneumatyczne 10bar, - przyłącza elektryczne 1 i 3-fazowe o napięciach 230 V i 400 V, - oświetlenie kanału rewizyjnego, <p>Całość powinna być zadaszona, ogrzewana w sezonie zimowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - warunki jak dla poziomu utrzymania P1 oraz: - suwnica zapewniająca podnoszenie podzespołów o masie do 5t na wysokość 8m nad główką szyny - suwnica musi być zadaszona, - urządzenia do odbierania z pojazdu zużytych płynów eksploatacyjnych (np. olej przekładniowy), - magazyn umożliwiający przechowywanie podzespołów elektronicznych (pomieszczenie suche, ogrzewane, wentylowane), - magazyn umożliwiający przechowywanie artykułów chemicznych.

ZAŁĄCZNIK NR 4
WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU

Protokół odbioru

Niniejszy dokument stanowi protokół odbioru w rozumieniu § 12 (Odbiór prac) ramowej umowy serwisowania zawartej pomiędzy [.....] („[.....]”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (“RCP”) w dniu [.....] r

Należy przesłać na adres:

[Wykonawca]

e-mail: [.....]

Z kopią do: RCP

e-mail: serwis@rcplokomotywy.pl

Numer pojazdu		Data, Czas wystawienia protokołu awarii / wady	
Miejsce naprawy		Przebieg km	
Raport z naprawy sporządzony przez		Zawiadomienie nr	
Opis awarii / wady (Operatora)			
Czynności naprawcze wykonane przez [Wykonawca]			
Wymienione części			
Nazwa części		Nazwa części	
Nr fabr. wymienionej starej części (jeśli dotyczy)		Nr fabr. nowej części wymienionej (jeśli dotyczy)	
Pozostałe czynności			
Data udostępnienia lokomotywy do naprawy			
Rozpoczęcie naprawy		Zakończenie naprawy	
Naprawa gwarancyjna	TAK / NIE		
Naprawa wykonana przez			
Pojazd dopuszczony do eksploatacji	TAK / NIE		
Podpisy:			

Za **[Wykonawca]**:

Za RCP:

Za Kontrahenta:

Za komisarza odbiorczego RCP:

Za komisarza odbiorczego Kontrahenta:

ZAŁĄCZNIK NR 5

CZASY MAKSYMALNE DLA POZIOMÓW UTRZYMANIA P1 – P4

1. Niniejszy dokument zawiera czasy maksymalne dla poziomów utrzymania P1 – P4, o których mowa w § 5 ust. 5 (*Serwis Utrzymania Planowego i Serwis Utrzymania Nieplanowego*) ramowej umowy serwisowania zawartej pomiędzy [.....] (“**Wykonawca**”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (“**RCP**”) w dniu [.....]r. („**Ramowa Umowa Serwisowania**”).
2. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym załączniku mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Serwisowania, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym załączniku.
3. Czasy maksymalne dla poziomów utrzymania P1 – P4 w ramach Serwisu Utrzymania Planowego:

Lp.	Poziom utrzymania	Czas
1.	P1	8 godzin *)
2.	P2	2 dni robocze *)
3.	P3	20 dni roboczych *)
4.	P4	60 dni roboczych *)
5.	Wymiana kół monoblokowych i tarcz hamulcowych	20 dni roboczych

*) czas obejmuje badania systemów bezpieczeństwa

ZAŁĄCZNIK NR 6

ZESTAW NAPRAWCZY

1. Niniejszy dokument zawiera wykaz elementów Zestawu Naprawczego w rozumieniu § 8 (Przejście własności i części zamienne) ramowej umowy serwisowania zawartej pomiędzy **Wykonawca** (“.....”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (“**RCP**”) w dniu [.....]r. („**Ramowa Umowa Serwisowania**”).

2. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym załączniku mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Serwisowania, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym załączniku.
3. Wykaz elementów Zestawu Naprawczego:

Lp.	Nazwa elementu zestawu antyawaryjnego	Ilość
1.	odbierak jednoramienny	2 szt.
2.	ślizgacz odbieraka kompletny	2 szt.
3.	zintegrowana nakładka ślizgowa wraz z przewodami el. (nakładka węglowa z nabeżnikami)	6 szt.
4.	przewody połączeń elektrycznych między odbierakiem prądu a szynami zbiorczymi na dachu lokomotywy	2 szt.
5.	komplet rozłączanych szyn i żył miedzianych na dachu lokomotywy wraz z połączeniami elastycznymi	1 kpl
6.	izolatory dachowe	1 kpl
7.	odłącznik dachowy	1 szt.
8.	przewody pneumatyczne do sterowania odbierakiem prądu – dot. wszystkich przew. elastycznych na dachu lokomotywy	2 szt.
9.	dysza smarowania obrzeży kół lokomotywy	2 szt.
10.	przewód pneumatyczny układu smarowania obrzeży kół lok.	2 szt.
11.	dysza piasecznicy	2 szt.
12.	przewód pneumatyczny układu piasecznicy	2 szt.
13.	stopnie wejściowe do kabiny (1 kpl obejmuje 2P i 2L)	2 kpl
14.	poręcze czołowe i boczne	2 kpl
15.	nadajnik prędkościomierza, (generator optoelektroniczny) + okablowanie	2 szt.
16.	nadajnik układu przeciwoślizgowego z okablowaniem	2 szt.
17.	sprzęg powietrzny – 1kpl: czerwony hamulcowy i żółty zasilający	1 kpl
18.	zderzaki – 1 kpl obejmuje dwa zderzaki dla jednego końca lokomotywy	1 kpl
19.	sprzęg śrubowy	1 szt.
20.	reflektory P+L – 1 kpl obejmuje 1P i 1L	1 kpl
21.	reflektor górny	1 szt.
22.	szyby czołowe - 1 kpl obejmuje 1P i 1L	2 kpl
23.	ramiona wycieraczek	2 szt.
24.	zgarniacz torowy (lemiesz, pług) na przodzie pojazdu	1 szt.
25.	crashelement zderzaków – 1 kpl obejmuje 1P i 1L	1 kpl
26.	szyby boczne oraz szyby w drzwiach wejściowych bocznych do kabiny - 1 kpl obejmuje 1P i 1L	1 kpl

4. Zasady korzystania z Zestawu Naprawczego

- 4.1. Nie później niż w dniu wydania RCP pierwszej Lokomotywy zgodnie z postanowieniami pierwszej Indywidualnej Umowy Sprzedaży, [Wykonawca] ustawi na potrzeby realizacji niniejszej Umowy Zestaw Naprawczy pozostający w zasobach [Wykonawca] i dedykowany wyłącznie dla potrzeb RCP. [Wykonawca] oznaczy wyraźnie każdy element wchodzący w skład Zestawu Naprawczego jako element przeznaczony dla RCP oraz będzie prowadzić wykaz elementów wchodzących w dany czas w skład Zestawu Naprawczego wraz ze wskazaniem numerów identyfikacyjnych tych elementów (tam gdzie jest to możliwe).
- 4.2. W wypadku, gdy zgodnie z Ramową Umową Serwisowania lub zgodnie z Ramową Umową Sprzedaży, koszty związane z wykorzystaniem danego elementu Zestawu Naprawczego ponosi RCP, wówczas [Wykonawca] wystosuje do RCP ofertę sprzedaży tego elementu. Dostawa będzie się odbywać w terminie nie dłuższym niż dwóch (2) Dni Roboczych od dnia złożenia zamówienia w tym zakresie przez RCP lub Kontrahenta, a ceny elementów Zestawu Naprawczego oferowanych przez [Wykonawca] nie będą wyższe niż ceny oferowane przez [Wykonawca] za te elementy innym klientom.
- 4.3. Bez uszczerbku dla pkt. 4.2 [Wykonawca] samodzielnie dysponuje zasobami zgromadzonymi w ramach utrzymywania Zestawu Naprawczego.
- 4.4. W wypadku wykorzystania danego elementu Zestawu Naprawczego, [Wykonawca] zobowiązany jest uzupełnić niezwłocznie Zestaw Naprawczy (tj. zapewnić dostępność 100% elementów Zestawu Naprawczego) niezwłocznie.
- 4.5. Wykaz elementów Zestawu Naprawczego może być każdorazowo rozszerzony na poziomie Indywidualnych Umów Serwisowania.
5. Standardowy wykaz elementów Zestawu Naprawczego podlega weryfikacji w drodze uzgodnień Stron w oparciu o nabyte doświadczenia corocznie, począwszy od drugiej (2) rocznicy włączenia pierwszej Lokomotywy do eksploatacji przez RCP. Zmiana wykazu Zestawu Naprawczego będzie wymagała zmiany Ramowej Umowy Serwisowania w drodze pisemnego aneksu.
6. RCP ma prawo w każdym czasie weryfikować, czy [Wykonawca] wywiązuje się z obowiązku utrzymania Zestawu Naprawczego.

ZAŁĄCZNIK NR 7

LISTA WARSZTWÓW SPECJALISTYCZNYCH WYKONAWCY

